

**Obsah:**

<b>I.</b>	<b>B.6.1. HODNOCENÍ VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b>	<b>6</b>
<b>A.</b>	<b>OCHRANA PŘÍRODY</b>	<b>11</b>
<i>i.</i>	<i>Zvláště chráněná území</i>	11
<i>ii.</i>	<i>Krajinný ráz</i>	13
<i>iii.</i>	<i>ÚSES (územní systém ekologické stability)</i>	14
<i>iv.</i>	<i>VKP (významné krajinné prvky)</i>	21
<i>v.</i>	<i>Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin</i>	23
<b>B.</b>	<b>DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM</b>	<b>24</b>
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O ZELENÍ Z POHLEDU PÉČE O KRAJINU</b>	<b>25</b>
<b>D.</b>	<b>VLIV NA VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ</b>	<b>25</b>
<i>i.</i>	<i>Geologické poměry</i>	26
<i>ii.</i>	<i>Hydrogeologické poměry</i>	27
<i>iii.</i>	<i>Vodní toky</i>	27
<i>iv.</i>	<i>Vodní zdroje – ochranná pásma</i>	29
<i>v.</i>	<i>Odpadní a dešťové vody</i>	29
<b>E.</b>	<b>ODPADY</b>	<b>30</b>
<b>F.</b>	<b>VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF (ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND) A PLÁN BIOLOGICKÝCH REKULTIVACÍ</b>	<b>35</b>
<b>G.</b>	<b>VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ Z PUPFL (LESNÍ PŮDNÍ FOND)</b>	<b>36</b>
<b>H.</b>	<b>VLIV STAVBY NA KULTURNÍ PAMÁTKY A ARCHEOLOGICKÉ NÁLEZY</b>	<b>37</b>
<b>I.</b>	<b>HLUKOVÁ STUDIE</b>	<b>37</b>
<b>J.</b>	<b>VLIV VIBRACÍ</b>	<b>38</b>
<b>K.</b>	<b>ROZPTYLOVÁ STUDIE</b>	<b>39</b>
<b>L.</b>	<b>POSOUZENÍ VLIVU SAMOTNÉ STAVBY NA KVALITU OVZDUŠÍ</b>	<b>40</b>
<b>M.</b>	<b>BIOLOGICKÝ PRŮZKUM</b>	<b>41</b>
<b>N.</b>	<b>PRŮZKUM RADONOVÝCH RIZIK</b>	<b>41</b>
<b>O.</b>	<b>ZÁVĚR</b>	<b>41</b>
<b>II.</b>	<b>B.6.1. NÁVRH OPATŘENÍ</b>	<b>43</b>
<b>III.</b>	<b>B.6.1. PŘÍLOHY</b>	<b>45</b>
-	<b>B.6.1.</b>	<b>45</b>
a.	Vyjádření k záměru z hlediska zákona o EIA	45
b.	Vyjádření NATURA	45
c. – h.	Mapy – složky životního prostředí v zájmovém území	45
-	<b>B.6.2. ROZPTYLOVÁ STUDIE – RECYKLAČNÍ LINKA</b>	<b>45</b>
a.	Recyklační linka Kamenný Újezd u Nýřan	45
-	<b>B.6.3. HLUKOVÁ STUDIE</b>	<b>45</b>
a.	Období provozu včetně Protokolu měření hluku	45

-	<b>B.6.4. BILANCE ODPADŮ A ZPŮSOB JEJICH LIKVIDACE</b>	45
a.	Bilance odpadů	45
b.	Zařízení k likvidaci odpadů	45
-	<b>B.6.5. VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ ZE ZPF</b>	45
-	<b>B.6.6. VÝPOČET ODVODŮ ZA ODNĚTÍ Z PUPFL</b>	45
-	<b>B.6.7. PŘEDBĚŽNÝ DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM</b>	45
-	<b>B.6.8. BIOLOGICKÝ PRŮZKUM</b>	46
-	<b>B.6.13. OCHRANA VOD, VYHODNOCENÍ STAVBY Z HLEDISKA SMĚRNICE O VODÁCH</b>	46

## Použité odkazy

Geologické a hydrogeologické informace, geohazardy

- <http://www.geology.cz/extranet/mapy/mapy-online/mapove-aplikace>

Půda, Les

- <http://mapy.geology.cz/pudy/>
- <https://mapy.vumop.cz/>
- <http://www.uhul.cz/index.php>

Mapa využití území a ochrana přírody a krajiny

- <http://mapy.nature.cz/>

Vodní hospodářství

- <http://heis.vuv.cz>

Památková péče

- <https://pamatkovykatalog.cz/>
- <http://www.archeolog.cz/mapa/>
- <http://www.zanikleobce.cz/>
- územní plány dotčených obcí, měst

Ovzduší a hluk

- <http://portal.chmi.cz/>
- <http://www.mzcr.cz/HlukoveMapy/>

Ostatní

- <https://www.cuzk.cz/>
- <https://www.czso.cz/>
- <https://www.mdcr.cz/>
- <https://www.zakonyprolidi.cz/>

## Legislativa

- zákon České národní rady č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči
- zákon České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- zákon České národní rady č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon)
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- zákon č. 100/2001 Sb., zákon o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- vyhláška č. 93/2016 Sb., katalog odpadů
- vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a vyhlášku č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- vyhláška č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení

**Seznam zkratek**

AOPK ČR	Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
EIA	posuzování vlivů na životní prostředí
CHKO	chráněná krajinná oblast
KHS	krajská hygienická stanice
KOH	kriticky ohrožené druhy
LHP	lesní hospodářský plán
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NPP	národní přírodní památka
OH	ohrožené druhy
OP	ochranné pásmo
PHS	protihluková stěna
PUPFL	lesní půdní fond
RS	rozptylová studie
SOH	silně ohrožené druhy
TZL	tuhé znečišťující látky
ÚSES	územní systém ekologické stability
VKP	významný krajinný prvek
ZPF	zemědělský půdní fond
ZZ	zabezpečovací zařízení
ŽST	železniční stanice

## **i. B.6.1. Hodnocení vlivu stavby na životní prostředí**

Daný dokument je zpracován v rozsahu interní směrnice SŽDC (příloha č. 1 směrnice generálního ředitele SŽDC „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. 11/2006.

Zpracovatel se zaměřil na hodnocení vlivů jednotlivých složek životního prostředí dle směrnice. Sledované oblasti životního prostředí uvedené v analytické části jsou rozděleny do jednotlivých kategorií a zároveň hodnoceny v rámci společné stupnice.

V územích, kde může dojít k poškození či ovlivnění jednotlivých složek životního prostředí, jsou navržena nápravná opatření.

Dle sdělení Krajského úřadu Plzeňského kraje č.j. PK-ŽP/18567/20 ze dne 31.7.2020 záměr je předmětem posuzování dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, viz příloha B.6.1.a., a to z důvodu významné změny technologie a řízení provozu.

Dle sdělení Krajského úřadu Plzeňského kraje č.j. PK-ŽP/19885/20 ze dne 11. 8. 2020 záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí, viz příloha B.6.1.b.

Zobrazení zájmového území s vyznačením jednotlivých složek životního prostředí je v příloze č. B.6.1.c – h.

### Stručný přehled úprav na trati:

- úpravy železničního spodku a svršku vč. řešení odvodnění,
- úprava nástupišť a bezbariérový přístup
- úpravy zabezpečovacího a sdělovacího zařízení
- výstavba trakčního vedení,
- rekonstrukce mostních objektů
- nezbytné navazující přeložky IS

### Seznam významných objektů:

#### Stavební část

##### **D. 2.1.1. Železniční svršek a spodek**

SO 11-10-01 Železniční svršek, Nýřany - Heřmanova Huť

SO 11-11-01 Železniční spodek, Nýřany - Heřmanova Huť

SO 12-10-01 Železniční svršek, ŽST Heřmanova Huť

SO 12-11-01 Železniční spodek, ŽST Heřmanova Huť

SO 11-99-01 Výstroj a značení trati

##### **D. 2.1.2. Nástupiště**

SO 11-12-01 Nástupiště, zast. - Kamenný Újezd u Nýřan

SO 11-12-02 Nástupiště, zast. - Blatnice u Nýřan

SO 11-12-03 Nástupiště, zast. - Rochlov

SO 11-12-04 Nástupiště, zast. - Přehýšov

SO 11-12-05 Nástupiště, zast. - Heřmanova Huť

SO 12-12-01 Nástupiště č.1, ŽST - Heřmanova Huť

SO 12-12-02 Nástupiště č.2, ŽST - Heřmanova Huť

#### **D. 2.1.3. Železniční přejezdy**

SO 11-13-01 Železniční přejezd v ev. km 0,638

SO 11-13-02 Železniční přejezd v ev. km 1,196

SO 11-13-03 Železniční přejezd v ev. km 1,362 - přestavěn na přechod

SO 11-13-04 Železniční přejezd v ev. km 1,856

SO 11-13-05 Železniční přejezd v ev. km 2,802 - zrušení

SO 11-13-06 Železniční přejezd v ev. km 3,612 - zrušení

SO 11-13-07 Železniční přejezd v ev. km 3,982

SO 11-13-08 Železniční přejezd v ev. km 4,056

SO 11-13-09 Železniční přejezd v ev. km 4,586 - přestavěn na přechod

SO 11-13-10 Železniční přejezd v ev. km 5,254

SO 11-13-11 Železniční přejezd v ev. km 6,500

SO 11-13-12 Železniční přejezd v ev. km 7,825

SO 11-13-13 Železniční přejezd v ev. km 8,383

SO 11-13-14 Železniční přejezd v ev. km 8,985

SO 11-13-15 Železniční přejezd v ev. km 9,139

SO 11-13-16 Železniční přejezd v ev. km 9,426

SO 12-13-01 Železniční přejezd ev. km 9,616 - zrušení

#### **D. 2.1.4. Mosty, propustky, zdi**

SO 11-20-01 Železniční most v ev. km 3, 857

SO 11-20-02 Železniční most v ev. km 7,717

SO 11-21-01 Železniční propustek v ev. km 1,847

SO 11-21-02 Železniční propustek v ev. km 2,457

SO 11-21-03 Železniční propustek v ev. km 2,802

SO 11-21-04 Železniční propustek v ev. km 2,903  
SO 11-21-05 Železniční propustek v ev. km 3,173  
SO 11-21-06 Železniční propustek v ev. km 3,302  
SO 11-21-07 Železniční propustek v ev. km 3,721 – zrušení  
SO 11-21-08 Železniční propustek v ev. km 4,411 – zrušení  
SO 11-21-09 Železniční propustek v ev. km 4,577  
SO 11-21-10 Železniční propustek v ev. km 4,904  
SO 11-21-11 Železniční propustek v ev. km 5,120  
SO 11-21-12 Železniční propustek v ev. km 5,579  
SO 11-21-13 Železniční propustek v ev. km 6,282  
SO 11-21-14 Železniční propustek v ev. km 6,604  
SO 11-21-15 Železniční propustek v ev. km 6,808  
SO 11-21-16 Železniční propustek v ev. km 6,925 – zrušení  
SO 11-21-17 Železniční propustek v ev. km 7,310  
SO 11-21-18 Železniční propustek v ev. km 7,643 – zrušení  
SO 11-21-19 Železniční propustek v ev. km 8,188  
SO 11-21-20 Železniční propustek v ev. km 8,724 – zrušení  
SO 11-21-21 Železniční propustek v ev. km 8,732  
SO 11-21-22 Železniční propustek v ev. km 8,888  
SO 11-21-23 Železniční propustek v ev. km 9,064  
SO 11-22-01 Silniční propustky v ev. km 0,638  
SO 11-22-02 Silniční propustek v ev. km 1,856  
SO 11-22-03 Silniční propustek v ev. km 2,903  
SO 11-22-04 Silniční propustek v ev. km 3,173  
SO 11-22-05 Silniční propustek v ev. km 3,302  
SO 11-22-06 Silniční propustky v ev. km 3,982  
SO 11-22-07 Silniční propustky v ev. km 4,056  
SO 11-22-08 Silniční propustek v ev. km 4,586  
SO 11-22-09 Silniční propustek v ev. km 6,500  
SO 11-22-10 Silniční propustky v ev. km 7,825  
SO 11-22-11 Silniční propustky v ev. km 8,383



SO 11-22-12 Silniční propustky v ev. km 8,985

SO 11-22-13 Silniční propustky v ev. km 9,139 – zrušení

SO 11-22-14 Silniční propustek v obci Blatnice

#### **D. 2.1.5. Ostatní inženýrské objekty**

SO 11-53-01 Ochrana slaboproudého vedení

SO 11-79-91 až -98 přeložka/úprava vedení NN/VN ČEZ Distribuce, a.s.

#### **D. 2.1.6. Kanalizace, vodovody, plynovody**

SO 11-50-01 Ochrana kanalizace

SO 11-51-01 Ochrana vodovodu

SO 11-52-01 Ochrana plynovodu

#### **D. 2.1.8. Pozemní komunikace**

SO 11-30-01 Komunikace Blatnice – Kamenný Újezd

SO 11-30-02 Komunikace Blatnice

SO 11-30-03 Komunikace Heřmanova Huť

#### **D. 2.2.1. Pozemní objekty budov**

SO 11-61-02 SpS - ŽST Nýřany, stavební část

SO 12-61-01 Technologický objekt - Heřmanova Huť

#### **D. 2.2.2. Zastřešení nástupiště**

SO 11-62-01 Přístřešek pro cestující - Kamenný Újezd

SO 11-62-02 Přístřešek pro cestující - Blatnice

SO 11-62-03 Přístřešek pro cestující - Rochlov

SO 11-62-04 Přístřešek pro cestující - Přehýšov

SO 11-62-05 Přístřešek pro cestující - Heřmanova Huť

SO 12-62-01 Přístřešek pro cestující - Heřmanova Huť, nástupiště č. 1

SO 12-62-02 Přístřešek pro cestující - Heřmanova Huť, nástupiště č. 2

#### **D. 2.2.4. Orientační systém**

SO 11-64-01 Orientační systém, zast. - Kamenný Újezd u Nýřan

SO 11-64-02 Orientační systém, zast. - Blatnice u Nýřan

SO 11-64-03 Orientační systém, zast. – Rochlov

SO 11-64-04 Orientační systém, zast. - Přehýšov

SO 11-64-05 Orientační systém, zast. - Heřmanova Huť

SO 12-64-01 Orientační systém, ŽST - Heřmanova Huť

#### **D. 2.2.5. Demolice**

SO 12-65-01 Demolice VB Heřmanova Huť

#### **D. 2.2.14. Vnější vybavení budov**

SO 99-66-01 Drobná architektura

#### **D. 2.3.1. Trakční vedení**

SO 11-71-01 Nýřany - Heřmanova Huť, trakční vedení

SO 11-71-03 Nýřany - Heřmanova Huť, připojení SpS na TV

SO 11-71-04 Nýřany - Heřmanova Huť, protidotykové zábrany na dálničním nadjezdu

SO 12-71-05 ŽST Heřmanova Huť, napájení EOv z TV

#### **D. 2.3.4. Ohřev výměn**

SO 12-74-01 ŽST Heřmanova Huť, elektrický ohřev výhybek

#### **D. 1.2.5. Radiové spojení**

PS 11-02-93 Nýřany - Heřmanova Huť, GSM-R

Dále jsou součástí projektu objekty, které řeší rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů, ukolejnění kovových konstrukcí, vnější uzemnění. Jejich výčet je součástí projektové dokumentace, která bude poskytnuta na vyžádání.

Součástí záměru jsou i provozní soubory. Jedná se o prvky železničního zabezpečovacího zařízení, železničního sdělovacího zařízení (včetně místní kabelizace) a prvky silnoproudých technologií. Jejich výčet je součástí projektové dokumentace, která bude poskytnuta na vyžádání.

## A. Ochrana přírody

### Použité podklady

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Plzeňského kraje a biologického a dendrologického průzkumu lokality.

### *i. Zvláště chráněná území*

#### **Národní parky (NP)**

Podle § 15 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), lze rozsáhlá území, jedinečná v národním či mezinárodním měřítku, jejichž značnou část zaujímají přirozené nebo lidskou činností málo ovlivněné ekosystémy, v nichž rostliny, živočichové a neživá příroda mají mimořádný vědecký a výchovný význam, vyhlásit za národní parky. Veškeré využití národních parků musí být podřízeno zachování a zlepšení přírodních poměrů a musí být v souladu s vědeckými a výchovnými cíli sledovanými jejich vyhlášením. Národní parky, jejich poslání a bližší ochranné podmínky se vyhláší zákonem.

V zájmovém území revitalizované trati ani její blízkosti se nenachází žádný národní park.

#### **Chráněné krajinné oblasti (CHKO)**

Podle § 25 zákona o ochraně přírody jsou chráněné krajinné oblasti rozsáhlá území s harmonicky utvářenou krajinou, charakteristicky vyvinutým reliéfem, významným podílem přirozených ekosystémů lesních a trvalých travních porostů, s hojným zastoupením dřevin, popřípadě s dochovanými památkami historického osídlení, lze vyhlásit za chráněné krajinné oblasti. Hospodářské využívání těchto území se provádí podle zón odstupňované ochrany tak, aby se udržoval a zlepšoval jejich přírodní stav a byly zachovány a vytvářeny optimální ekologické funkce těchto území. Rekreační využití je přípustné, pokud nepoškozuje přírodní hodnoty chráněných krajinných oblastí. Chráněné krajinné oblasti, jejich poslání a bližší ochranné podmínky vyhláší vláda republiky nařízením.

Ve střetu ani blízkosti záměru se nenachází žádné CHKO.

#### **Národní přírodní rezervace (NPR), národní přírodní památky (NPP)**

Podle § 28 zákona o ochraně přírody jsou národní přírodní rezervace menší území mimořádných přírodních hodnot, kde jsou na přirozený reliéf s typickou geologickou stavbou vázány ekosystémy významné a jedinečné v národním či mezinárodním měřítku, může orgán ochrany přírody vyhlásit za národní přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky.

Ve střetu ani blízkosti záměru se nenachází žádná NPR či NPP.

**Přírodní rezervace (PR), přírodní památky (PP)**

Podle § 33 zákona o ochraně přírody jsou přírodní rezervace menší území soustředěných přírodních hodnot se zastoupením ekosystémů typických a významných pro příslušnou geografickou oblast může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní rezervace; stanoví přitom také jejich bližší ochranné podmínky. Základní ochranné podmínky v přírodních rezervacích jsou stanoveny v § 34 zákona o ochraně přírody.

Podle § 36 zákona o ochraně přírody je přírodní památka přírodní útvar menší rozlohy, zejména geologický či geomorfologický útvar, naleziště vzácných nerostů nebo ohrožených druhů ve fragmentech ekosystémů, s regionálním ekologickým, vědeckým či estetickým významem, a to i takový, který vedle přírody formoval svou činností člověk, může orgán ochrany přírody vyhlásit za přírodní památku; stanoví přitom také její bližší ochranné podmínky. Změna nebo poškození přírodní památky nebo její hospodářské využívání vedoucí k jejímu poškození jsou zakázány.

V blízkosti záměru se nenachází žádná PR či PP.

**Památné stromy a jejich ochranná pásma**

Podle § 46 zákona o ochraně přírody lze mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí vyhlásit rozhodnutím orgánu ochrany přírody za památné stromy. Památné stromy je zakázáno poškozovat, ničit a rušit v přirozeném vývoji; jejich ošetřování je prováděno se souhlasem orgánu, který ochranu vyhlásil. Je-li třeba památné stromy zabezpečit před škodlivými vlivy z okolí, vymezí pro ně orgán ochrany přírody, který je vyhlásil, ochranné pásmo, ve kterém lze stanovené činnosti a zásahy provádět jen s předchozím souhlasem orgánu ochrany přírody. Pokud tak neučiní, má každý strom základní ochranné pásmo ve tvaru kruhu o poloměru desetinásobku průměru kmene měřeného ve výši 130 cm nad zemí. V tomto pásmu není dovolena žádná pro památný strom škodlivá činnost, například výstavba, terénní úpravy, odvodňování, chemizace.

V těsné blízkosti záměru se památné stromy nenacházejí. V blízkosti záměru se nachází jeden památný strom – památná borovice v Kamenném újezdu (od tratě vzdálená cca 210 m).

Tento památný strom ani jeho ochranné pásmo nebude záměrem dotčeno.

**Natura 2000 – evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je Natura 2000 celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

Záměr svým umístěním nezasahuje do území NATURA 2000.

Krajský úřad Plzeňského kraje ve stanovisku Natura 2000 č.j. č.j. PK-ŽP/19885/20 ze dne 11. 8. 2020 vyloučil významný vliv záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti soustavy Natura 2000, viz příloha B.6.1.b.

## **ii. Krajinný ráz**

### Krajinný ráz

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je krajina část zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů a civilizačními prvky.

Podle § 12 zákona o ochraně přírody krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umisťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítko a vztahy v krajině. K umisťování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody. Krajinný ráz se neposuzuje v zastavěném území a v zastavitelných plochách, pro které je územním plánem nebo regulačním plánem stanoveno plošné a prostorové uspořádání a podmínky ochrany krajinného rázu dohodnuté s orgánem ochrany přírody.

Realizace záměru bude víceméně ve stávajícím železničním náspu a ve stávajícím umístění železničního nádraží a zastávek na trase mezi Nýřany a Heřmanovou Hutí.

Trat' v úseku Nýřany - Heřmanova Huť je regionální, jednokolejná a neelektrizovaná. Provoz byl zahájen nejprve jako vlečka v roce 1890 a v roce 1905 byl změněn na veřejnou trať.

Předmětem záměru je elektrifikace a revitalizace daného úseku. Elektrifikace trati bude probíhat převážně v drážním tělese. Elektrifikace železnic představuje umístění vertikálních prvků podél liniové stavby, což pocitově zvedá tuto stavbu do krajiny. Revitalizace s sebou přináší i výstavbu nových objektů (viz níže) či posunu stávajících (viz níže). V každém případě realizací nedojde k výstavbě výškových či rozsáhlých staveb.

Z hlediska vlivu na krajinný ráz lze za nové objekty považovat:

- zastávka Heřmanova Huť
- spínací skříň, SpS - ŽST Nýřany
- trakční vedení
- stožár základové stanice BTS

Z hlediska vlivu na krajinný ráz lze za posouvané objekty považovat:

- zastávka Přehýšov

Realizací záměru není očekáváno ovlivnění vizuální projevu přírodní charakteristiky a kulturní a historické charakteristiky. Do určité míry by mohlo elektrické vedení vysoké i se závěsnými systémy kolem 7 m představovat s odstupem cca 65 m narušení harmonických vztahů v krajině a harmonického měřítko. Podobně i stožár BTS vysoký cca 30 m by mohl z některých míst ovlivnit vizuální charakteristiku krajinného rázu.

Železniční trať jako taková působí v krajině jako liniová stavba, která nemá až takový negativní vliv na ráz krajiny jako například stejně významná silniční komunikace. Naopak přítomnost lokálních železnic často dotváří krajinu a příznivě doplňuje estetické a historické znaky. Příkladem

jsou stavby jako je Jindřichohradecká úzkokolejka nebo tzv. „Posázavský pacifik“, který vede nad údolím Sázavy. Přítomnost silnice by zde ovšem měla zcela opačný efekt.

Znaky harmonických vztahů v krajině a harmonického měřítka jsou vyjádřeny zejména v souladu lidských činností v krajině, tedy v souladu znaků a jevů přírodní charakteristiky na jedné straně a kulturní a historické charakteristiky na straně druhé. Dále tkví v souladu měřítka celku a měřítka jednotlivých prvků, ve formách prostorů a v zastoupení přírodních a přírodě blízkých složek a prvků krajiny.

Tento jev se v případě elektrifikace projeví ovšem minimálně neboť tyto vertikální stavby – stožáry nemají tak silnou konstrukci jako je tomu u sloupů VN nebo nezabírají takovou plochu jako je tomu v případě billboardů.

V případě stožáru BTS je nutné zvážit jeho umístění, výšku a konstrukci. Stožár je navržen v těsné blízkosti současné VB v Heřmanově Huti, tedy v zastavěném území bez přítomnosti vyšších přírodních hodnot, relativně daleko od nemovitých kulturních památek, které by mohl přímo ovlivnit. Z pohledu krajinného rázu je problematická především jeho výška. Výška okolní zástavby se převážně pohybuje do 16 m, nicméně se v zastavěném území vyskytují i budovy s výškou cca 35 m (panelové domy podél ul. Sídlíště), panoráma je narušeno i komíny s výškou cca 42 m, které se nachází v průmyslovém komplexu západně od záměru. Nově budovaný stožár bude monotrubkový betonový.

Situací kdy by elektrifikace či realizace základové stanice BTS působila rušivě, bude málo. Železnice nevede ani v blízkosti nějaké pohledově dominantní sakrální památky ani neprotíná velmi dochované přírodní prostředí, ve kterém by její instalace působila nepřírozeně (např. bělokarpatské orchidejové louky).

Od doby své výstavby se železnice včetně doprovodných objektů (zastávky atd.) stala součástí krajiny. Negativní vliv na krajinný ráz lze předpokládat pouze u trakčního vedení a stožáru základové stanice BTS. Trakční vedení lemuje železnici štíhlými (subtilními) stožáry a jeho vliv se nejvíce projevuje, pokud je trať vedená po náspu v otevřené krajině.

Stožár základové stanice BTS bude mít subtilní konstrukci, v kontextu zastavěného území bude působit pouze na krajinný ráz pouze slabě negativně. Pro tyto plochy zároveň nejsou stanoveny platným územním plánem prostorové regulativy pro ochranu KR.

Vliv záměru na krajinu a její ráz lze na základě uvedených údajů pokládat za malý.

### **iii. ÚSES (územní systém ekologické stability)**

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je územní systém ekologické stability krajiny (dále jen "ÚSES") vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Rozlišuje se místní, regionální a nadregionální systém ekologické stability.

Záměr nezasahuje do nadregionálních a regionálních prvků ÚSES.

Záměr se střetává s lokálními prvky ÚSES. Lokální ÚSES je zastoupen v jednotlivých územích takto:

k.ú. Nýřany + Kamenný Újezd

- Ve střetu se záměrem ve stávající trase je lokální biokoridor, který je navržený v Kamenném Újezdu nedaleko zastávky Kamenný Újezd v místě ulice U Trati (červené šipky, obrázek A).

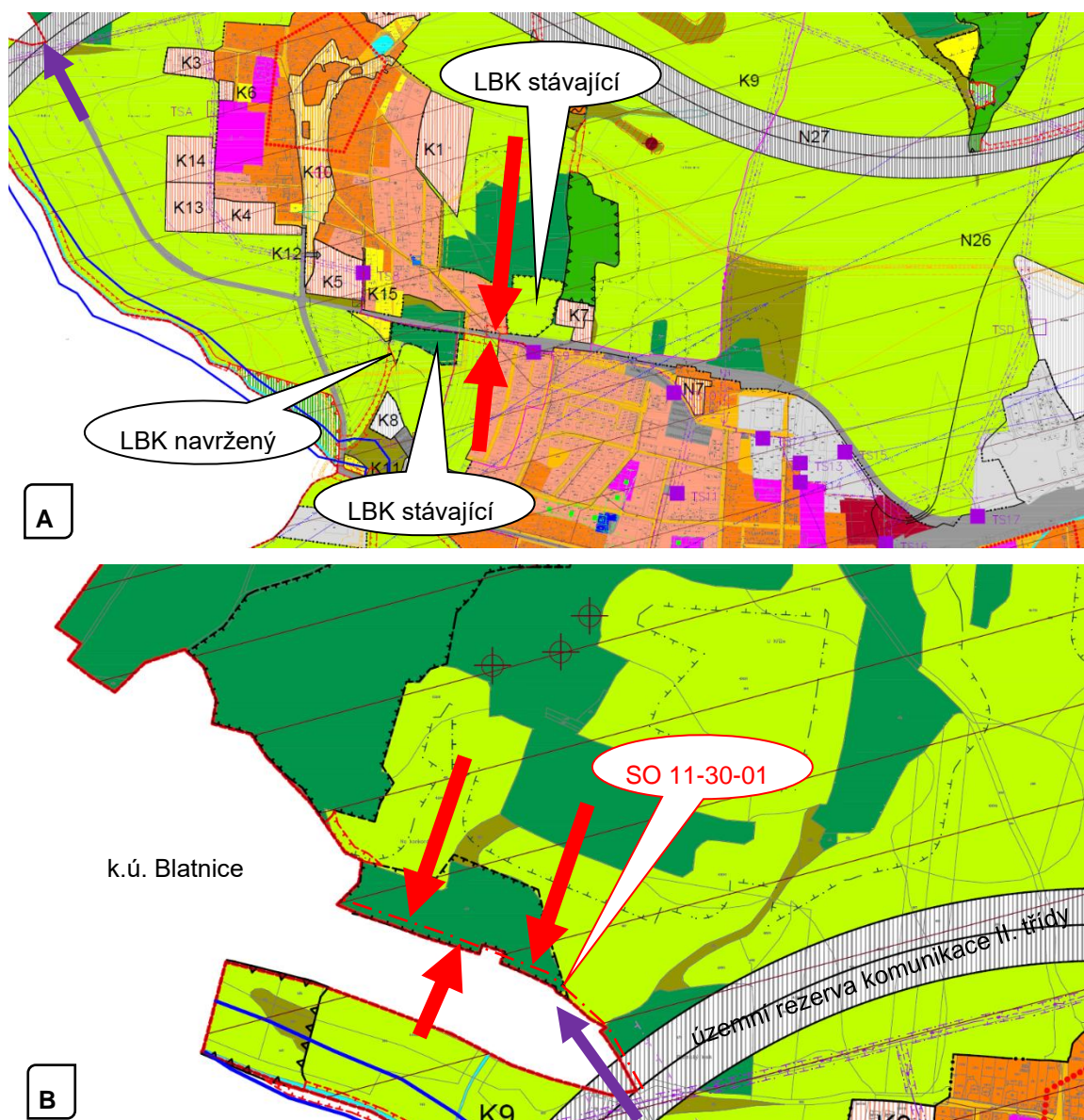
Jedná se o navržený prvek ÚSES, realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- Nově je ve střetu se záměrem lokální biocentrum (červené šipky, obrázek B), konkrétně s přeložkou komunikace SO 11-30-01.

Jedná se o stávající prvek ÚSES, realizací záměru dojde ke změně ploch, rozšíření drážní plochy směrem na sever o cca 6 m, tím dojde ke kácení a snížení výměry LBC. Komunikace je místního charakteru, účelová, nebude oplocena. Další negativní vlivy při provozu záměru (rušení hlukem, emisemi, snížení migrační schopnosti) nejsou na LBC předpokládány.

- V sousedství záměru je vyznačen lokální biokoridor po pravé i po levé straně záměru, včetně návrhu na doplnění chybějícího úseku, viz obrázek níž.

Záměr lemuje vymezené prvky ÚSES, přímý zásah do ÚSES bude dočasný, bez vlivu na pozdější obnovu a funkci.



**Obrázek 1 Znárodnění lokálního ÚSES – k.ú. Nýřany + Kamenný Újezd**

#### k.ú. Blatnice u Nýřan

- Záměr je střetu s LBK Kbelský potok-nefunkční prvek ÚSES (šipky), navržený k revitalizaci.

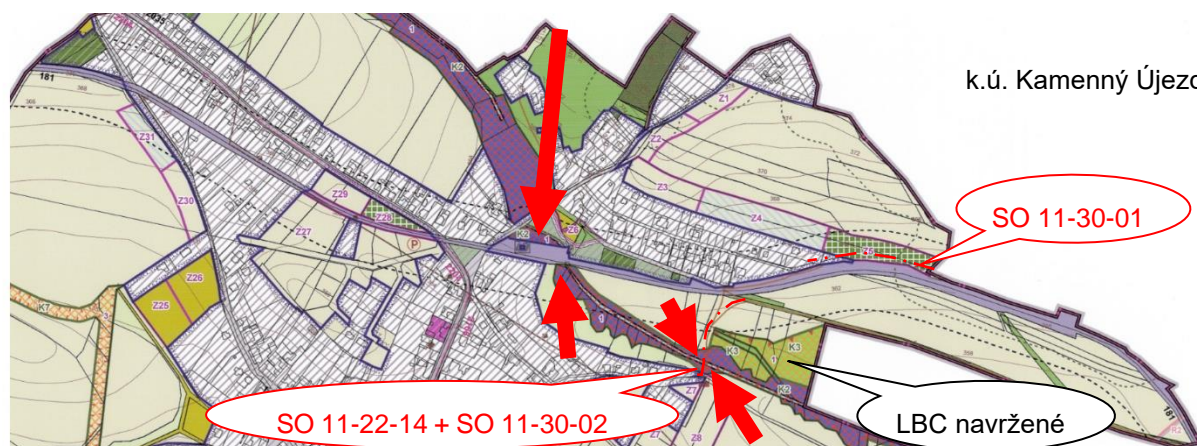
Jedná se o prvek ÚSES, který záměr překonává ve stávajícím stavu. Realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, není předpokládáno, že by realizace znemožnila či snížila účinnost a/nebo proveditelnost revitalizace.

ÚSES je vázán na vodní tok, povrchové vody, do kterých nebude zasahováno. Podrobné hodnocení vlivu záměru na vody povrchové je uvedeno v příloze B.6.13.

- Záměr není ve střetu s navrženými prvky ÚSES, záměr lemuje navržené lokální biocentrum ve stávajícím stavu. LBC je tvořeno převážně lučním biotopem s pruhem mladého lesa, viz obrázek níž.



Záměr lemuje navržený prvek ÚSES, realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, kácení, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.



**Obrázek 2 Znárodnění lokálního ÚSES – k.ú. Blatnice**



**Obrázek 3 Fotografie navrženého lokálního ÚSES – k.ú. Blatnice**

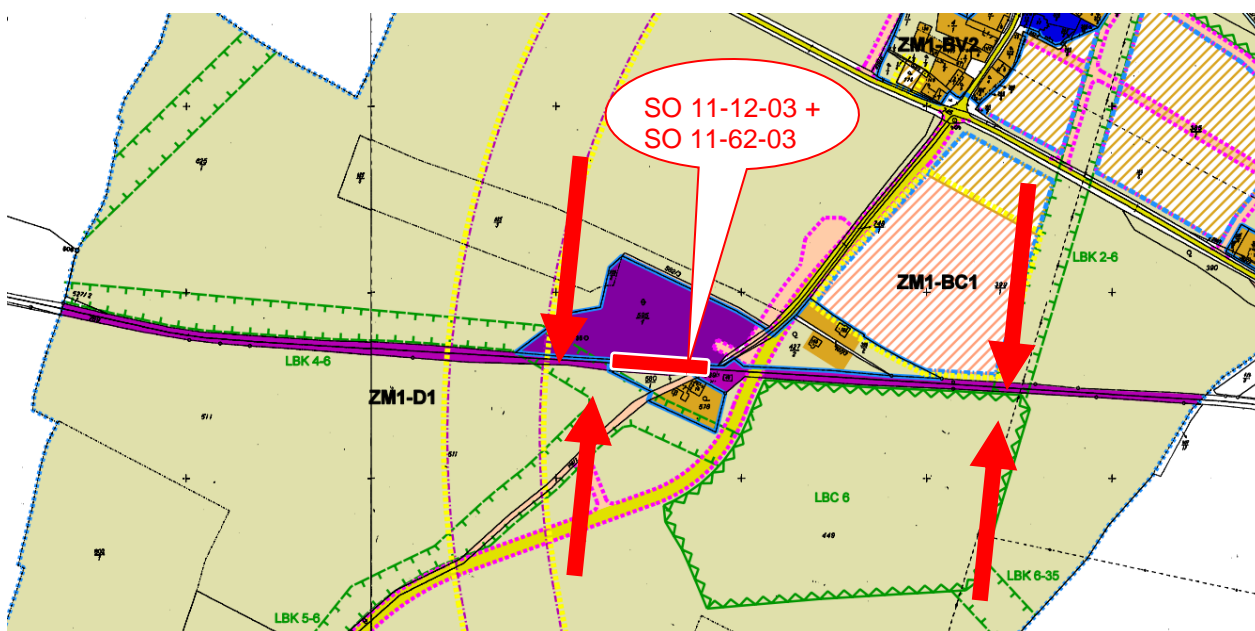
#### k.ú. Rochlov

- Ve střetu se záměrem jsou dva lokální biokoridory LBK 2-6 a 4-6 (červené šipky), křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

Jedná se o prvky ÚSES, které záměr překonávají ve stávajícím stavu. Realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- V sousedství záměru je vyznačen lokální biocentrum LBC 6 a po pravé straně záměru je vymezen LBK 4-6, viz obrázek níž.

Záměr lemuje vymezené prvky ÚSES, přímý zásah do ÚSES bude dočasný, bez vlivu na pozdější obnovu a funkci.



**Obrázek 4 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Rochlov**

#### k.ú. Kbelany

- Ve střetu se záměrem je navržený lokální biokoridor LBK „Hněvnický potok“ (červené šipky), křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

Jedná se o navržený prvek ÚSES, realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- Ve střetu ani sousedství záměru nejsou přítomny lokální prvky ÚSES, viz obrázek níž.

Záměr neovlivní jiné prvky ÚSES, kromě výše uvedeného.



**Obrázek 5 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Kbelany**



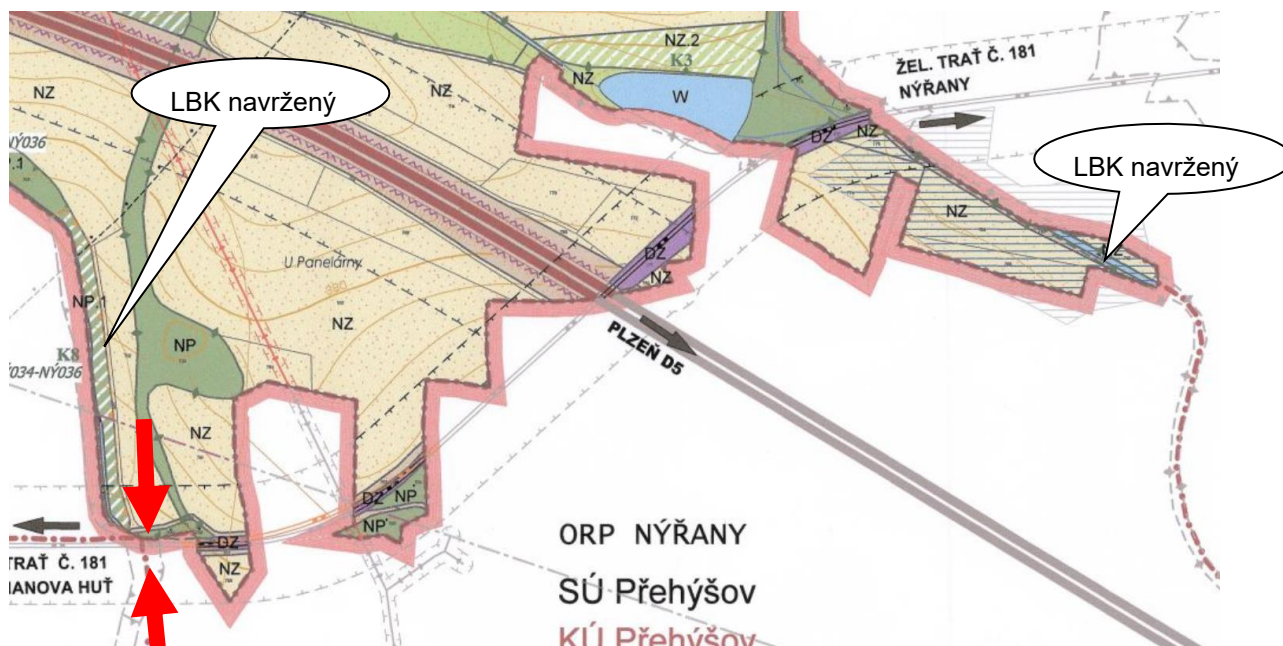
k.ú. Hněvnice

- Ve střetu se záměrem je stávající lokální biokoridor (červené šipky), křížení ÚSES bude ponecháno ve stávajícím stavu bez zásahu.

Jedná se o prvky ÚSES, které záměr překonávají ve stávajícím stavu. Realizací záměru nedojde ke změně rozložení ploch, po realizaci lze očekávat návrat biotopu do původního stavu.

- V sousedství záměru je navržen lokální biokoridor po levé straně záměru, viz obrázek níž.

Záměr lemuje vymezené prvky ÚSES, přímý zásah do ÚSES bude dočasný, bez vlivu na pozdější obnovu a funkci.



**Obrázek 6 Znázornění lokálního ÚSES – k.ú. Hněvnice**

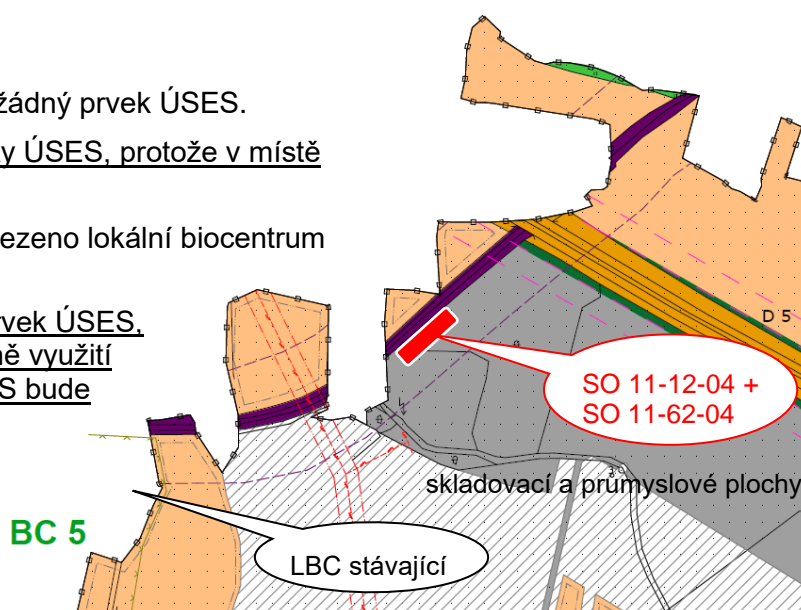
k.ú. Přehýšov

- Ve střetu se záměrem není žádný prvek ÚSES.

Záměr fyzicky neovlivní prvky ÚSES, protože v místě nejsou žádné vymezeny.

- V sousedství záměru je vymezeno lokální biocentrum BC 5, viz obrázek níž.

OZáměr lemuje vymezený prvek ÚSES,  
realizací nedochází ke změně využití  
území, přímý zásah do ÚSES bude  
dočasný, bez vlivu na  
pozdější obnovu a funkci.



**Obrázek 7 Znázornění lokálního ÚSES – k.ú. Přehýšov**

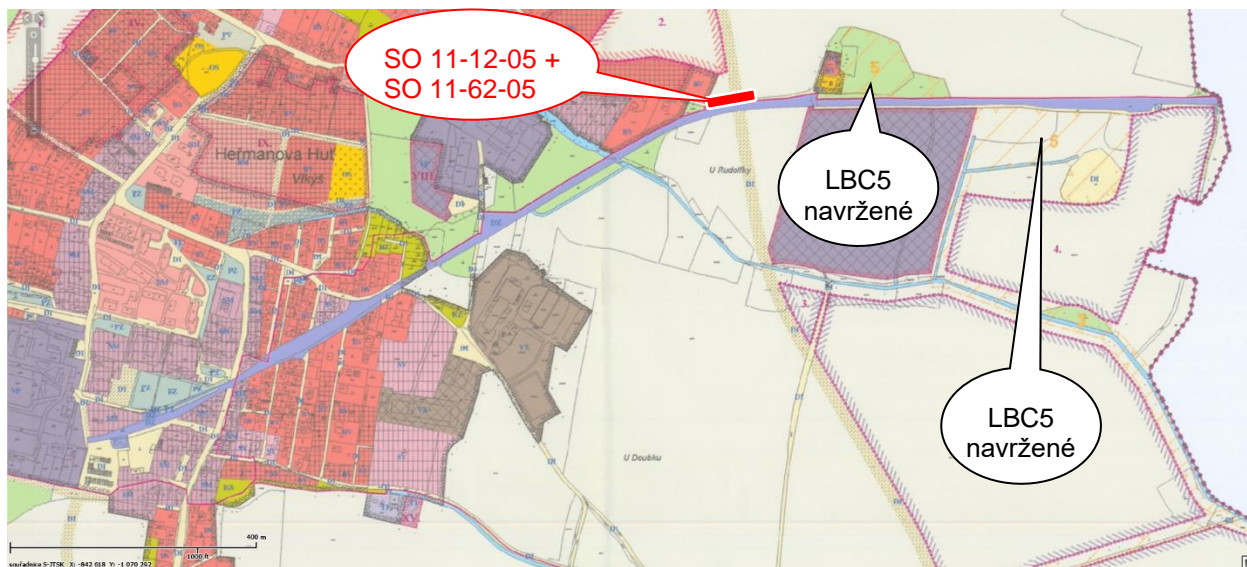
k.ú. Vlkyš + Dolní Sekyřany

- Ve střetu se záměrem nejsou lokální prvky ÚSES.

Realizace a provoz záměru neovlivní prvky ÚSES v místě záměru.

- V sousedství záměru nejsou lokální prvky ÚSES vyznačeny. V návrhu je počítáno s lokálním prvkem LBC 5, který záměr lemuje z pravé a levé strany, viz obrázek níž.

Záměr lemuje navržený prvek ÚSES, realizace a provoz záměru nezmenšuje rozlohu území a nebude mít vliv na jeho pozdější obnovu a funkci.



**Obrázek 8 Znáznornění lokálního ÚSES – k.ú. Vlkyš + Dolní Sekyřany**

#### iv. VKP (významné krajinné prvky)

Podle § 3 zákona o ochraně přírody je významný krajinný prvek jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

VKP „ze zákona“ (VKPzz) :

Na území se vyskytují VKP ze zákona. Dle § 3 zákona jsou jimi obecně „lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy“), kdy se v místních podmínkách dle evidence katastru nemovitostí a údajů typologických map LHP jedná o přírodní a přírodě blízké struktury územních množin tvořených dle charakteristik druhů pozemků pro účely katastru nemovitostí:

V případě „lesů“ obecně lesními pozemky.

V případě „údolních niv“ se jedná o spojitá území přírodního a přírodě blízkého charakteru obecně sestávajících ze zemědělských i nezemědělských pozemků v podmínkách území obce diferencovaně tvořených v kódu BPEJ hlavními půdními jednotkami 50 a 56. Údolní nivy jsou zde tedy tvořeny aktuálně přírodními a přírodě blízkými strukturami, bez ohledu na způsoby využívání (místa i využívané louky), i s výskytem ploch s nárosty dřevin (na ostatních plochách i dlouhodobě nevyužívaných zemědělských pozemcích).

Součástí VKP ze zákona jsou i vodní plochy (i toky) většinou přírodního a přírodě blízkého charakteru, a většinou s plnohodnotnými břehovými porosty.

#### Lesy:

Stavba je převážně realizována ve stávajícím umístění, přesto dojde k z důvodu zajištění bezpečnosti (ochrany trakčního vedení před pádem stromu) a zajištění dopravní obslužnosti území – realizace přeložky v úseku Blatnice – Kamenný Újezd za zrušené přejezdy, k trvalým záborům pozemků pod ochranou PUPFL a kácení. Jedná se o pozemky v k.ú.:

- Nýřany
- Kamenný Újezd u Nýřan
- Kbelany

Podrobný popis dotčených pozemků je v příloze B.6.6.

Záměrem také bude dotčeno ochranné pásmo lesa v katastrálních územích: Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan a Kbelany. Celkem se jedná o 13 parcel. Podrobný výčet je uveden v příloze B.6.6.

#### Vodními toky:

##### k.ú. Nýřany + Kamenný Újezd

- ID CEVT 10 279 253, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,5), nevýznamný vodní tok
- ID 131030002000, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,3), nevýznamný vodní tok
- Kbelanský p., ID 131030000100, má koryto v blízkosti trati (do 150 m), nevýznamný vodní tok

k.ú. Blatnice

- ID 131030002100, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,3), nevýznamný vodní tok
- Kbelanský p., ID 131030000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 3,9), nevýznamný vodní tok
- ID 131030001600 a ID 131030001800 mají koryto v blízkosti trati, lokální přítoky Kbelanského p., nevýznamné vodní toky

k.ú. Rochlov

- ID 131040000600, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,6), nevýznamný vodní tok

k.ú. Kbelany

- Hněvnický p., ID 131040000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 5,8), nevýznamný vodní tok

k.ú. Hněvnice + Přehýšov

- ID 131040000400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0), vlévá se do Hněvnického p., nevýznamný vodní tok
- Vlkýšský p., ID 131000000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,7), nevýznamný vodní tok, následně se vlévá do Hlubočky, nevýznamný vodní tok
- Hněvnický p., ID 131040000100, má koryto v těsné blízkosti trati (do 50 m), nevýznamný vodní tok

k.ú. Vlkýš + Dolní Sekyřany

- Vlkýšský p., ID 131000000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,7), nevýznamný vodní tok, následně se vlévá do Hlubočky, nevýznamný vodní tok
- ID 131000001300, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,6), nevýznamný vodní tok
- ID 131000000900, kříží zájmovou trať (říční km cca 0), vlévá se do Heřmaňského p., oba jsou to nevýznamné vodní toky
- ID 131000000700, kříží zájmovou trať (říční km cca 0), vlévá se do Heřmaňského p., nevýznamný vodní tok
- Heřmanský p., ID 131000000400, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,3), nevýznamný vodní tok
- Hlubočka, ID 130990000100, má koryto v blízkosti trati (do 100 m), nevýznamný vodní tok

**Vodními plochy:**

Při realizaci záměru dojde k přiblížení k vodním plochám:

- vodní plocha ID 110011920008, v k.ú. Blatnice, cca 66 m od trati.
- ostatní vodní plochy se od trati nachází dál než 150 m.

Podrobné hodnocení vlivu záměru na povrchové vody je uvedeno v příloze B.6.13. Vliv na vodní toky bude malý, a to jen v období výstavby, kdy je nezbytné minimalizovat vliv na kvalitu vody. Podmínky realizace jsou uvedeny v nápravných opatřeních.

Do žádného dalšího vymezeného VKP ze zákona nebude zasahováno.

Na území záměru ani v jeho blízkosti nejsou registrované VKP dle § 6 zákona.

#### **v. Zvláště chráněné druhy živočichů a rostlin**

Podle § 48 jsou zvláště chráněné rostliny a živočichové druhy rostlin a živočichů, které jsou ohrožené nebo vzácné, vědecky či kulturně velmi významné, lze vyhlásit za zvláště chráněné.

Zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů se dle stupně jejich ohrožení člení na kriticky ohrožené, silně ohrožené, ohrožené.

V řešeném území byl proveden biologický průzkum v jarním a letním aspektu vegetační sezóny 2020, viz příloha č. 10. Závěr je citován níže.

#### Vyhodnocení přírodovědného průzkumu

- ✓ Na hodnoceném území železniční trať mezi obcemi Heřmanova Huť a Nýřany (délka cca 5000 m) byl proveden biologický průzkum v jarním a letním období 2020.
- ✓ Průzkum se zaměřil na 20 m široký pás jehož středem prochází koleje.
- ✓ Sledovaný úsek byl rozdělen na 13 stanovišť o celkové délce cca 4400 m.
- ✓ Každé stanoviště bylo navštívené 2x.
- ✓ Průzkum byl zaměřen na botaniku na cévnaté rostliny podél trati a v zoologii zejména na průzkum obratlovců a motýlů.
- ✓ Zaměření průzkumů bylo dáno charakterem stanovišť a dřívějšími údaji o chráněných druzích v nálezových databázích zejména NDOP.
- ✓ Přímo ve 20metrovém pásu v okolí železniční trati **nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu**. Pouze byl zaznamenán přelet vlaštovky obecné (O).
- ✓ V okolí železnice byl zaznamenán **výskyt luňáka červeného (KO) a t'uhýka obecného (O)**. Jejich hnízdění se odehrává mimo oblast přímého vlivu záměru modernizace železniční trati.
- ✓ **Nejvýznamnějším biotopem jsou mokřady a tůně u nádraží v Nýřanech**. Tento biotop se nachází cca 10 – 20 m od železniční trati. Do tohoto biotopu by nemělo být při stavebních pracích zasahováno.
- ✓ Z pohledu ochrany přírody má také význam **vzrostlý strom lípy srdčité v Blatnici**. Také ten by měl být předmětem ochrany.
- ✓ Zbývající stanoviště tvoří polní biotopy a náhradní luční nebo lesní stanoviště, které jsou tvořené zejména bory s vysokým podílem invazního trnovníku akátu.

V rámci přírodovědného průzkumu nebyla navržena navrhovaná opatření.

V rámci Oznámení EIA jsou navržena tato navrhovaná opatření ke zmírnění negativních vlivů:

- Zachovat vzrostlý strom lípy srdčité v Blatnici.
- Mokřad a tůně u nádraží v Nýřanech během realizace chránit před vstupem techniky, osob, či využití plochy jako staveniště či přechodné skladiště.

Při dodržení nápravných opatření lze vliv na biologickou rozmanitost v období realizace hodnotit jako malý, dočasný.

## B. Dendrologický průzkum

Podle § 3 zákona o ochraně je dřevina rostoucí mimo les strom či keř rostoucí jednotlivě i ve skupinách ve volné krajině i v sídelních útvech na pozemcích mimo lesní půdní fond.

Podle § 7 zákona o ochraně přírody jsou dřeviny chráněny podle tohoto ustanovení před poškozováním a ničením, pokud se na ně nevztahuje ochrana přísnější (§ 46 a 48 zákona o ochraně přírody a krajiny – památné stromy) nebo ochrana podle zvláštních předpisů. Péče o dřeviny, zejména jejich ošetřování a udržování je povinností vlastníků. Při výskytu nákazy dřevin epidemickými či jinými vážnými chorobami, může orgán ochrany přírody uložit vlastníkům provedení nezbytných zásahů, včetně pokácení dřevin.

Podle § 8 zákona o ochraně přírody není třeba povolení ke kácení dřevin k odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze), není-li v tomto zákoně stanoveno jinak. V případě odstraňování dřevin za účelem zajištění provozuschopnosti železniční dráhy nebo zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy na této dráze tak může učinit jen na základě závazného stanoviska drážního správního úřadu. Kácení z tohoto důvodu nemusí být oznámeno orgánu ochrany přírody.

Povolení ke kácení je vyžadováno pro:

- pro dřeviny o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí
- pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha kácených zapojených porostů dřevin přesahuje 40 m<sup>2</sup>

V rámci stavby bude nutné provést kácení mimolesních dřevin. V místě jednotlivých objektů byla provedena podrobná inventarizace dřevin. Níže jsou uvedeny výsledky průzkumu, viz také příloha B.6.7.

V oznámení EIA bylo kácení projednáno ve vzdálenosti cca 10 m od vnější kolejnice. Pro potřeby dendrologického průzkumu byl jako plošný limit kácení nelesní zeleně použit obvod stavby. Ochranné pásmo trakčního vedení vychází z běžné údržby trati a je v tomto případě uvažováno max. 7 m. Do inventarizace dřevin byly nad rámec vymezeného obvodu stavby zahrnuty i dřeviny či zapojené porosty s výškou, které by svým pádem mohly ohrozit trakční vedení.

Na základě terénního průzkumu bylo zjištěno celkem 173 stromů s obvodem kmene nad 80 cm ve výšce 130 cm nad zemí.

Na základě terénního průzkumu byla zjištěna celková plocha zapojených porostů cca 15 194 m<sup>2</sup>.

Vzhledem plánovanému termínu realizace bude muset být dendrologický průzkum před zahájením prací aktualizován.

Na základě zjištěných údajů lze předpokládat, že realizace kácení v širším koridoru nebude mít významný negativní dopad na krajinu a její ekologické funkce. Význam těchto dřevin je především v poskytování úkrytů a potravy živočichům v převážně zemědělské krajině. Z hlediska druhové skladby se nejedná o ekologicky významné porosty. Jediný ekologicky významný strom je vzrostlý strom v Blatnici, který bude při realizaci záměru zachován. Orgán ochrany přírody, který bude povolovat kácení, má právo stanovit nápravná opatření, např. výsadbu náhradní zeleně.



### C. Údaje o zeleni z pohledu péče o krajinu

Záměr je realizován převážně ve stávající trase železniční trati a nádraží, kromě:

- nově budované zastávky Heřmanova Huť
- zastávky Přehýšov, u které dochází k posunu cca o 1 km ve směru staničení
- nově budované komunikace Blatnice – Kamenný Újezd

Výraznější zásah do krajiny a krajinného rázu není předpokládán. V rámci projektu je navržena jedna výšková stavba, jedná se o stožár základové stanice BTS. Dále se záměrem souvisí elektrifikace trati a výstavby osvětlení, také dojde k dalším drobným úpravám (např. posuny železničních přejezdů, narovnání, posun či výstavba nových zastávek - přístřešků), které probíhají v drážním tělese a obvykle v zastavěném území obcí, bez hodnotitelného vlivu na krajinu.

Nejvýznamnější vliv na krajinu a její ráz bude mít elektrizace trati (výstavba trakčních stožárů), které budou krajinný ráz ovlivňovat lokálně ve volné zemědělské krajině. Krajinný ráz by však neměl být touto instalací výrazněji ovlivněn, jedná se o subtilní stožáry podél existující tratě, která se mezitím stala součástí krajiny. Ovlivnění krajinného rázu po realizaci záměru bude malé.

Stožár základové stanice BTS bude instalován v zastavěném území obce Heřmanova Huť v dostatečné vzdálenosti od nemovitých kulturních památek či přírodních území se zvýšenou přírodní hodnotou. Ani vizuální charakteristika krajinného rázu nebude významněji ovlivněna, panoráma obce je v současné době slabě narušeno komíny. Stožár, který bude mít subtilní konstrukci, bude v tomto kontextu působit pouze slabě negativně. Pro tyto plochy zároveň nejsou stanoveny platným územním plánem prostorové regulativy pro ochranu KR.

Záměr bude vyžadovat kácení porostů stromů a keřů. Záměrem budou dotčeny registrované VKP – lesy a vodní toky. Realizací záměru nedojde k zásahu do chráněných podmínek zvláště chráněných druhů.

V následujících letech nelze vyloučit potřebu zajištění následné péči o zeleň v prostoru záměru. Orgán ochrany přírody, který povolí kácení zeleně nad rámec pravidelné údržby stanoví nápravná opatření.

V předcházející kapitole „Ochrana přírody“ byl podrobně hodnocen vliv záměru na krajinný ráz s tím, že krajinný ráz nebude po dobu výstavby či rekonstrukce a následného provozu nijak významně dotčen.

### D. Vliv na vodní hospodářství

Jako vstupní podklady byly využity informace a mapové podklady poskytnuté investorem. Informace o stavu přírody a krajiny byly získány zejména z internetových stránek Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (<http://www.nature.cz>), Plzeňského kraje, mapy kraje, [www.vuv.heis.cz](http://www.vuv.heis.cz).

### i. Geologické poměry

Regionálně je území řazeno do soustavy Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity, kvartérní oblast, svrchní karbon a perm. Zájmové území železniční trati prochází geologickými jednotkami, a to:

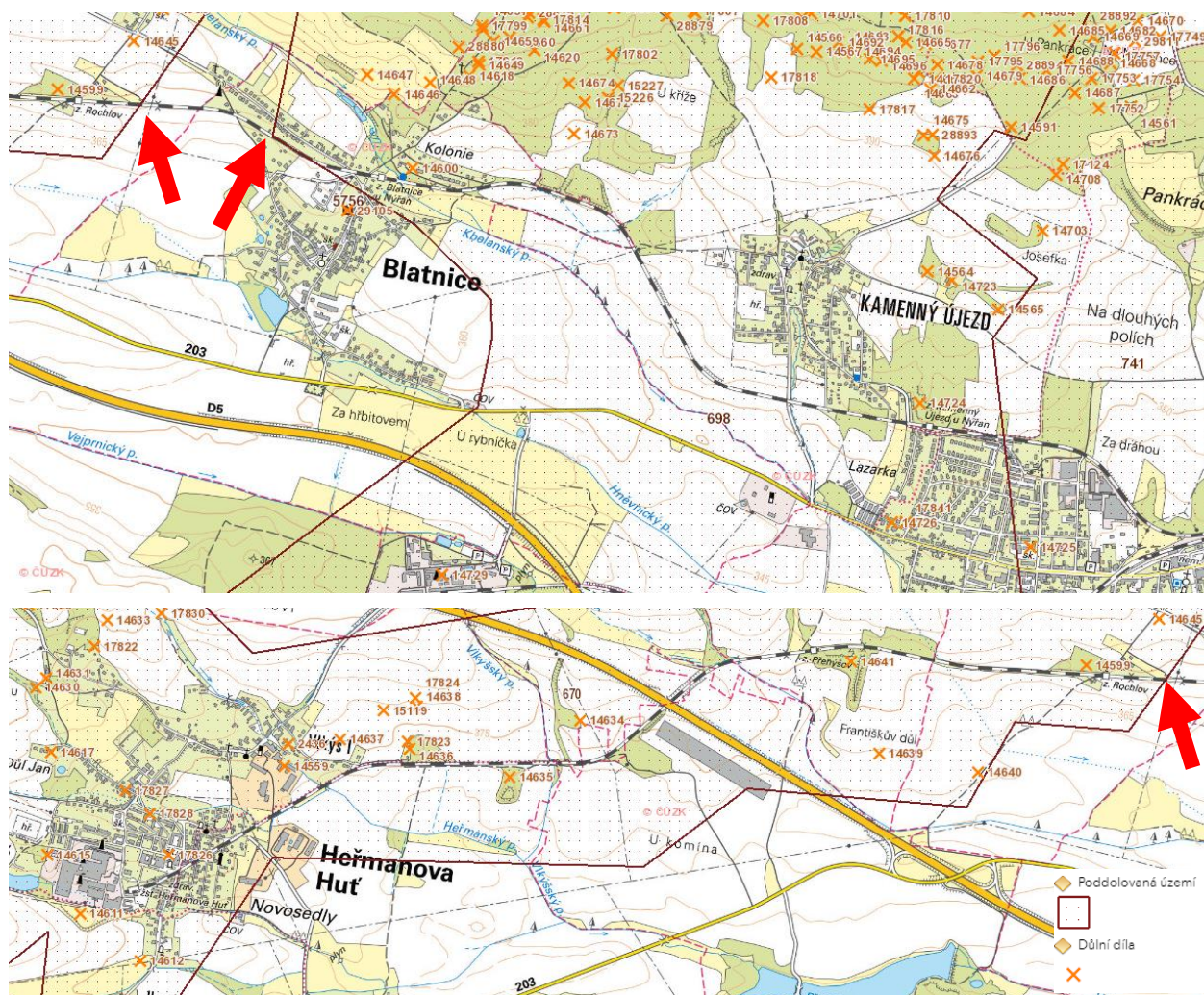
- Kvartérní oblast – s výskytem sedimentů nezpevněných, hlína, písek, štěrk, kamenitý až hlinito-kamenitý sediment, geneze – deluviální a fluviální nečleněné + sedimenty vodních nádrží
- Svrchní karbon a perm – s výskytem sedimentů zpevněných, pestré barevné pískovce, arkózoitické pískovce, valounové pískovce a slepence, jílovce, prachovce, uhelné sloje, brekie, tufy a tufity.

#### Svahové nestability

V zájmovém území ani jeho blízkosti nejsou identifikovány žádné svahové nestability.

#### Údaje o chráněných ložiskových územích a poddolovaná území

Sledovaná trasa stavby téměř v celém úseku (kromě úseku v km cca 4,5 – 4,9) leží na poddolovaném území (viz šipky, obrázek níž). V blízkosti tratě je té evidováno mnoho důlních děl. Některé z nich se projevují haldami či propadlinami.



**Obrázek 9 Znázornění důlních děl a poddolovaných území v zájmové oblasti**

V daném úseku nebyl proveden průzkum poddolovaného území. Pro potřeby předchozí stavby v úseku Plzeň – Nýřany – Zbůch byl zpracován Znalecký posudek k poddolování zájmového území. V rámci tohoto posudku jsou je převážná část terénu pod tratí již zklidněná, bez dalších propadů. V okolí Nýřan znalec považuje terén již za konsolidovaný a nepředpokládám zde žádné problémy. Nicméně zbývající úsek trati by měl být prověřen v dalších stupních projektové dokumentace.

V zájmovém území ani jeho blízkosti se nenachází vymezená ložiska nerostných surovin.

**ii. Hydrogeologické poměry**

Dotčené území se nachází v povodí Mže po soutok s Radbuzou, dílčí povodí III. řádu, záměr prochází povodími IV. řádu:

- ČHP 1-10-01-1950-0-00 Vejprnický potok,
- ČHP 1-10-01-1920-0-00 Kbelanský potok
- ČHP 1-10-01-1930-0-00 Hněvnický potok
- ČHP 1-10-01-1900-0-00 Hlubočka
- ČHP 1-10-01-1890-0-00 Vlkyšský potok
- ČHP 1-10-01-1880-0-00 Hlubočka

Z hydrogeologického hlediska lze vymezit následující hydrogeologické rajony:

- Svrchní vrstvy – není vymezen
- Základní vrstvy - 5110 Plzeňská pánev – s vazbou na sedimenty Permakarbonu limických pánví, s napjatou hladinou podzemní vody, propustnost puklinovo-průlinová, transmisivita střední 0,0001-0,001 m/s<sup>2</sup>, nevymezený kolektor
- Hlubinné vrstvy – není vymezen

Přirozená dotace podzemní vody je z atmosférických srážek. Směr podzemní vody je konformní s terénem a generálně proudí podzemní voda od západu na východ. Území je drénováno vodními toky Hněvnickým potokem a Hlubočkou.

**iii. Vodní toky**

Realizací stavby dojde ke střetu s vodními toky:

**k.ú. Nýřany + Kamenný Újezd**

- ID CEVT 10 279 253, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,5), nevýznamný vodní tok
- ID 131030002000, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,3), nevýznamný vodní tok
- Kbelanský p., ID 131030000100, má koryto v blízkosti trati (do 150 m), nevýznamný vodní tok

k.ú. Blatnice

- ID 131030002100, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,3), nevýznamný vodní tok
- Kbelanský p., ID 131030000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 3,9), nevýznamný vodní tok
- ID 131030001600 a ID 131030001800 mají koryto v blízkosti trati, lokální přítoky Kbelanského p., nevýznamné vodní toky

k.ú. Rochlov

- ID 131040000600, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,6), nevýznamný vodní tok

k.ú. Kbelany

- Hněvnický p., ID 131040000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 5,8), nevýznamný vodní tok

k.ú. Hněvnice + Přehýšov

- ID 131040000400, kříží zájmovou trať (říční km cca 0), vlévá se do Hněvnického p., nevýznamný vodní tok
- Vlkýšský p., ID 131000000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,7), nevýznamný vodní tok, následně se vlévá do Hlubočky, nevýznamný vodní tok
- Hněvnický p., ID 131040000100, má koryto v těsné blízkosti trati (do 50 m), nevýznamný vodní tok

k.ú. Vlkýš + Dolní Sekyřany

- Vlkýšský p., ID 131000000100, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,7), nevýznamný vodní tok, následně se vlévá do Hlubočky, nevýznamný vodní tok
- ID 131000001300, kříží zájmovou trať (říční km cca 0,6), nevýznamný vodní tok
- ID 131000000900, kříží zájmovou trať (říční km cca 0), vlévá se do Heřmaňského p., oba jsou to nevýznamné vodní toky
- ID 131000000700, kříží zájmovou trať (říční km cca 0), vlévá se do Heřmaňského p., nevýznamný vodní tok
- Heřmanský p., ID 131000000400, kříží zájmovou trať (říční km cca 1,3), nevýznamný vodní tok
- Hlubočka, ID 130990000100, má koryto v blízkosti trati (do 100 m), nevýznamný vodní tok

**Vodní nádrže v blízkosti záměru:**

- vodní plocha ID 110011920008, cca 66 m od trati.
- ostatní vodní plochy se od trati nachází dál než 150 m.

Podrobné hodnocení vlivu záměru na povrchové vody je uvedeno v příloze B.6.13.

Realizací dojde k opravě stávajících nevyhovujících mostů a propustků, které budou nahrazeny novými. Vliv na vodní toky bude malý, a to jen v období výstavby, kdy je nezbytné minimalizovat vliv na kvalitu vody. Podmínky realizace jsou uvedeny v nápravných opatřeních.

Vodní plochy realizací záměru dotčeny nebudou.

#### **iv. Vodní zdroje – ochranná pásma**

##### Ochranná pásma vodních zdrojů

Stavba neprochází ochrannými pásmy vodních zdrojů, ani se v blízkosti (do 150 m) ochranné pásma nenachází.

##### Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV)

Zájmové území neprochází chráněnou oblastí přirozené akumulace vod ani v blízkosti hranice CHOPAV.

##### Zranitelné oblasti

Záměr se nenachází ve zranitelné oblasti ani její blízkosti.

##### Citlivé oblasti

Záměr se nachází ve zranitelné oblasti dle §32 vodního zákona.

Pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do povrchových vod ovlivňujících jakost vody v citlivých oblastech stanoví vláda nařízením ukazatele přípustného znečištění odpadních vod a jejich hodnoty.

Provozem záměru ani při výstavbě nebude docházet k vypouštění odpadních vod, budou pouze vsakovány dešťové vody (odvodnění z kolejiště), kde bude zachován stávající stav. Záměr nebude mít vliv na citlivou oblast.

##### Ochranná pásma lázeňských zdrojů

Dotčené území se nenachází v širším ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů. V pozemcích dotčených záměrem nejsou evidovány minerální prameny a nejsou zde známy žádné vodní zdroje.

##### Záplavová území

Stavba neprochází územím s vymezeným záplavovým územím.

#### **v. Odpadní a dešťové vody**

Při výstavbě budou na staveništi zřízena mobilní WC a umývárny (bez sprch). Množství splaškových vod v současné době nelze přesně kvantifikovat.

Vznik odpadní technologické vody bude minimální. Technologické odpadní vody budou vznikat pouze v souvislosti s čištěním komunikací.

Dešťové vody ze zpevněných ploch a střech objektů budou odváděny stávajícím způsobem.

V období realizace nelze odpadní vody vznikající na staveništi kvantifikovat, lze předpokládat jejich mírný nárůst. Krátkodobě dojde v době stavebních prací ke změně způsobu odvádění vod ze zpevněných ploch a kolejiště. Není předpokládáno, že by tyto změny ovlivnily kvalitu povrchových a podzemních vod.

Při srovnání se současným stavem nedojde ke změně způsobu odvádění odpadních vod v zastávkách a v ŽST Heřmanova Huť (veškeré jsou bez obsluhy, odpadní vody v objektech nevznikají).

Realizací záměru dojde k obnovení původního odvodnění. Při srovnání se současným stavem nedojde ke změně způsobu odvádění dešťových vod. Vody z kolejiště jsou odváděny do vsaku na přilehlé pozemky. Realizací záměru nedojde k hodnotitelnému nárůstu jejich množství, v rámci záměru vzniká minimum nepropustných ploch. Jedná se především nově budovanou zastávku Heřmanova Huť, vybudováním nástupiště č. 2 a přístřešku pro cestující v ŽST Heřmanova Huť a prodloužení stávajících nástupišť na 60 m, a 120 m v Heřmanově Huti. U nově budovaných komunikací se předpokládá využití povrchu propustného pro dešťové srážky, s asfaltovým či betonovým povrchem se nepočítá. Dešťové vody budou z nepropustných ploch odváděny na přilehlé pozemky, kde budou vsakovány stávajícím způsobem.

Po realizaci záměru (elektrifikace) dojde k maximálnímu snížení možnosti kontaminace povrchových a podzemních vod ropnými látkami. Provoz modernizovaného záměru nebude mít vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod. Provoz modernizovaného záměru nebude mít hodnotitelný vliv na kvantitu povrchových vod. Provoz záměru neovlivní vydatnost zdrojů vod.

Upozorňujeme na nutnost důkladného zabezpečení úniku ropných produktů z používaných mechanismů, zákazu skladování a manipulace s PHM v ochranných pásmech vod atd. K oblasti ochrany vod jen doporučujeme v dalším stupni PD vypracování plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán) tak, jak je stanoveno §39 odst. 2 písm. b) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách v platném znění, pro místa vyjma ochranných pásem vod.

## E. Odpady

### Pro výstavbu záměru

Ve zvýšené míře budou odpady produkovány v procesu výstavby. Během ní bude stavba produkovat jednak výzisk, tj. hmoty určené k recyklaci, jednak odpady, které lze z hlediska nebezpečnosti rozdělit do dvou skupin – odpady kategorie „O“ – „ostatní“ (tj. bez nebezpečných vlastností) a odpady kategorie „N“ – „nebezpečné“ (s možným výskytem některé z nebezpečných vlastností). Výzisky vznikající v průběhu stavby (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejiwo, atd.) budou předány investorovi, který rozhodne o jejich dalším opětovném využití příp. likvidaci. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu.

Kompletní analýza odpadů, jejichž vznik je předpokládán při výstavbě záměru u jednotlivých SO a odhad jejich množství (seznam, množství atd.) je uveden v podrobně v příloze B.6.4.

Mezi rozhodující odpady bude patřit šterkové lože ze železničního svršku, výkopová zemina kontaminovaná a nekontaminovaná, betonové a dřevěné pražce, výkopové inertní materiály, stavební sutě a betony z demolic, stavební kovové konstrukce, zbytky dřevěných konstrukcí a další, viz tabulka níž.



Tab. 1 Seznam produkovaných odpadů ve fázích realizace záměru včetně předpokládaného množství

kód	název	Kategorie	Množství t (cca)
02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	O	160*
07 02 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	5
07 03 04*	Jiná organická rozpouštědla, promývací kapaliny a matečné louhy	N	0
08 01 11*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0
08 01 17*	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N	0
16 02 09	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB	N	0
16 02 13	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 12	N	0
16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísla 16 02 09 až 16 02 13	O	2
16 06 01	Olověné akumulátory	N	0
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	N	0,5
17 01 01	Beton	O	2 700
17 01 02	Cihly	O	370
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	0
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	0
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O	50
17 02 01	Dřevo	O	9
17 02 02	Sklo	O	2
17 02 03	Plasty	O	4
17 02 04	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	N	4 400
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	480
17 03 03*	Uhelný dehet a výrobky z dehtu	N	2
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0
17 04 02	Hliník	O	0,3
17 04 05	Železo a ocel	O	1 400
17 04 07	Směsné kovy	O	0,5
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	N	0,1
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	104 000

kód	název	Kategorie	Množství t (cca)
17 05 07	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky	N	6 400
17 05 08	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07	O	19 000
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	N	0
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N	0
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	2
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	0
20 03 99 (200 301 NEBO 200 307)	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	1

\* v rámci stavby se předpokládá max. využití tohoto odpadu na zpracování štěrky, zpracování palivového dřeva apod. Minimum odpadu bude odstraňováno/recyklováno dle zákona č. 185/2001 Sb.

Pro posouzení možnosti znovupoužití železničního svršku/spodku a zemin z hlediska vlivu na životní prostředí a lidské zdraví byly provedeny rozborů v rozsahu vyhl. č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Na základě výsledku analýz v rozsahu přílohy č. 2, 4 a 10 výše uvedené vyhlášky bylo stanoveno, zda se jedná o odpad či zda lze využít daný materiál na povrchu terénu. Podrobný plán odběru vzorků, protokoly o odběru vzorků a protokoly o zkouškách jsou podrobně uvedeny v Dokladové části - geotechnický průzkum pro záměr projektu stavby „Revitalizace a elektrizace trati Nýřany - Heřmanova Huť“.

V závěru průzkumu kontaminace štěrkového lože je uvedeno následující: „Z výsledků rozborů vyplývá, že v žádném vzorku nepřekročily obsahy jednotlivých kontaminantů limit stanovený Vyhláškou č. 294/2005 Sb., ve znění Vyhl. č. 61/2010, 93/2013 a 387/2016 Sb.“

Všechny vzorky splňují požadavky pro zařazení do kategorie inertních odpadů a lze je takto ukládat na povrch terénu na příslušné skládce. Štěrkové lože bude možné po oddělení podsítného použít zpět do stavby za splnění podmínek daných předpisem SŽDC S3 a příslušných OTP.“

V rámci přílohy B.6.4. je uveden seznam zařízení, ve kterých lze odpady likvidovat a u odpadů, kterých bude vznikat nejvíce byla předběžně ověřena kapacita navržených zařízení. Volba konečného zařízení k likvidaci je na zhotoviteli stavby. Zhotovitel stavby je povinen zajistit si skládky nebo další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění, příp. využití všech druhů a množství odpadů vzniklých realizací stavby. Zhotovitel bude při zajišťování kapacit skládek zároveň počítat s tím, že množství odpadů může být v rámci každé kategorie až o 20 % vyšší.

Zhotovitel stavby v souladu s požadavky zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, zajistí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech, popř. bude s tímto materiálem manipulováno v souladu s § 3 odst. 5 zákona o odpadech, jako s vedlejším produktem, a bude plnit další povinnosti ze zákona o odpadech (evidenci odpadů, popis odpadů



atd.). Mezi investorem a hlavním zhotovitelem stavby bude smluvně zajištěna podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění.

Na staveništi zhotovitel stavby vytvoří podmínky pro třídění vznikajících odpadů a jejich oddělené shromažďování. Požadavek na třídění odpadů podle druhů a kategorií již v místě svého vzniku a jejich zabezpečení proti znehodnocení, odcizení nebo úniku do životního prostředí jakož i způsob shromažďování, skladování, třídění, využívání a odstraňování odpadů a konkretizace shromažďovacích a skladovacích míst vyplývá ze složkové legislativy a jako takové tyto požadavky musí být plněny i bez aplikace režimu posuzování vlivů na životní prostředí. Obdobně se to týká i problematiky předcházení vzniku odpadů, omezování jejich množství a nebezpečných vlastností včetně průběžné evidence vznikajících odpadů.

Povinnosti vyplývající z § 16 zákona č. 185/2001 Sb., pro původce odpadu, kterým bude zhotovitel stavby:

(1) Původce odpadů je povinen

- a) odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6,
- b) zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a,
- c) odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby,
- d) ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- e) shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- f) zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- g) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi, ohlašovat odpady a zasílat příslušnému správnímu úřadu další údaje v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcími právními předpisy včetně evidencí a ohlašování PCB a zařízení obsahujících PCB a podléhajících evidenci vymezených v § 26. Tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou tímto zákonem nebo prováděcími právními předpisy,
- h) vykonávat kontrolu vlivů nakládání s odpady na zdraví lidí a životní prostředí v souladu se zvláštními právními předpisy,
- i) ustanovit odpadového hospodáře za podmínek stanovených tímto zákonem podle § 15,
- j) platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně.

(2) Pokud vzhledem k následnému způsobu využití nebo odstranění odpadů není třídění nebo oddělené shromažďování nutné, může od něj původce upustit se souhlasem místně příslušného orgánu státní správy s navazujícími změnami v kompetencích.

(3) S nebezpečnými odpady může původce nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, s navazujícími změnami v kompetencích, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14; shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu.

(4) Původce odpadů je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo odstranění, pokud toto zajišťuje sám jako oprávněná osoba, nebo do doby jejich převedení do vlastnictví osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3. Za dopravu odpadů odpovídá

dopravce. Na každou oprávněnou osobu, která převezme do svého vlastnictví odpady od původce, přecházejí povinnosti původce podle odstavce 1, s výjimkou písmene i).

V souladu s vydanou interní směrnicí SŽDC zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby a předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady zástupci Správy železnic při ukončení stavby.

Požadavek Správy železnic na předložení dokumentace o nakládání s odpady je uvedený ve Směrnici SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady, která má úroveň přístupu „C“.

Závěrečná zpráva o nakládání s odpady (stavba nad 20 mil Kč (koridorové a ostatní stavby) bude obsahovat textovou a přílohovou část dle níže uvedeného obsahu:

Textová část:

- název stavby
- název zhotovitele stavby, který předkládá souhrnnou „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu“
- datum zpracování zprávy
- základní informace o stavbě v návaznosti na odpadové hospodářství
- změny od projektové dokumentace, zda k nim došlo a kde je to zapsáno ve stavebním deníku
- platná legislativa, podle které byla zpráva zpracována
- místo uložení povinných dokumentů v rámci odpadového hospodářství vyplývající ze zákona o odpadech (průběžná evidence o nakládání s odpady, evidenční listy pro přepravu nebezpečných odpadů, vážní listky, průvodní listiny apod.)
- seznam všech příloh

Přílohová část:

- seznam všech firem (podzhotovitelů), které nakládaly s odpady
- řádné oprávnění všech podzhotovitelů pro danou činnost, jestli je zákonem vyžadováno
- platné rozhodnutí příslušného úřadu k provádění činností souvisejících s nakládáním odpadů dle právních požadavků
- seznam stavebních objektů a provozních souborů celé stavby s uvedením původců odpadů (pokud není jedna zodpovědná firma)
- seznam druhů a množství odpadů dle stavebních objektů a provozních souborů
- seznam vynaložených nákladů na nakládání s odpady dle stavebních objektů a provozních souborů korespondující s fakturací
- pravidelná roční hlášení o produkci a nakládání s odpady za kalendářní rok pokud to vyžadoval charakter stavby.

#### Pro provoz záměru

Hlavním procesem produkujícím odpady z provozu bude úklid železniční stanice a údržba zařízení souvisejících s provozem železniční dopravy. Odpady produkované v běžném provozu dopravy podléhají standardnímu režimu provozovanému dílčími složkami dráhy, tj. trvalými

smlouvami k zajištěnému odběru těchto odpadů oprávněnými firmami. Vzhledem k tomu, že veškeré objekty jsou bezobslužné, předpokládá se pouze vznik Směsného komunálního odpadu (kat. č. 20 03 01).

Vlastní provoz nebude představovat žádnou produkci nebezpečných odpadů.

Při provozu budou produkovány různé složky vytríděného komunálního odpadu v množství shodném jako doposud.

## **F. Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF (zemědělský půdní fond) a plán biologických rekultivací**

Ochrana pozemků ZPF je určena zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru nebudou dotčeny pozemky ZPF.

Stavba bude realizována převážně na pozemku dráhy a to jak Správy železnic tak i ČD a.s. Při realizaci stavby však bude nutné dočasně využít některých přilehlých, mimodrážních pozemků pro plochy zřízení staveniště a přístupy ke staveništi. Vzhledem k charakteru prací, prováděných převážně při výlukách železničního provozu, se u těchto záborů nepředpokládá využívání daných pozemků na období delší než 1 rok. Dočasné využití některých mimodrážních pozemků bude rovněž nutné v případě úprav nebo přeložek kabelů (inženýrských sítí), zde se jedná o lokální zábory malého rozsahu s časovým využitím řádově několika dní. V některých případech se bude jednat pouze o vstupy na mimodrážní pozemky za účelem umožnění provedení některých prací. Ve všech výše zmíněných případech jsou dotčené pozemky charakterizovány jako dočasný zábor.

V případě umístění drobných a jednoduchých staveb mimo pozemek dráhy jako jsou základy trakčního vedení, drobné objekty odvodnění nebo již zmíněné přeložky a úpravy inženýrských sítí, jsou tyto zábory řešeny jako dočasný zábor a posléze věčné břemeno.

V některých případech je však nezbytné v rámci stavby trvale zabrat některé pozemky za účelem přeložky komunikace, při posunu a budování zastávek, prodloužení nástupišť a při úpravě odvodňovacích zařízení a úpravě zemního tělesa podle platných norem, předpisů, vyhlášek a vzorových listů žel. spodku. Tyto pozemky jsou charakterizovány jako trvalý zábor.

V rámci všech činností, které budou prováděny v souvislosti s optimalizací železniční trati, byla co největší snaha minimalizovat zásahy do pozemků zemědělského půdního fondu, a to jak v případě trvalých záborů, tak i v případě záborů dočasných.

V rámci stavby se předpokládá trvalý i dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu, podrobněji viz příloha B.6.5.

Celková výměra je pro trvalý zábor odhadnuta na cca 13 188 m<sup>2</sup>.

Záměrem dojde k trvalému záboru těchto k.ú.:

- |                         |                        |
|-------------------------|------------------------|
| • Blatnice u Nýřan      | ~ 3 092 m <sup>2</sup> |
| • Dolní Sekyřany        | ~ 231 m <sup>2</sup>   |
| • Hněvnice              | ~ 413 m <sup>2</sup>   |
| • Kamenný Újezd u Nýřan | ~ 1 705 m <sup>2</sup> |
| • Kbelany               | ~ 938 m <sup>2</sup>   |
| • Nýřany                | ~ 327 m <sup>2</sup>   |
| • Přehýšov              | ~ 464 m <sup>2</sup>   |

- Rochlov ~ 3522 m<sup>2</sup>
- Vlkyš ~ 2 496 m<sup>2</sup>

Půda na těchto parcelách náleží do II. až V. třídy ochrany. Nejvíce je zastoupena třída ochrany III. a IV. Předpokládané množství skryté ornice bylo vypočteno na cca 3 956 m<sup>3</sup>.

Celková výměra je pro dočasný zábor odhadnuta na cca 15 839 m<sup>2</sup>. Podle plánu organizace výstavby bude zábor parcel a výměry zpřesněny.

Záměrem dojde k dočasnému záboru ZPF v těchto k.ú.:

- Blatnice u Nýřan ~ 90 m<sup>2</sup>
- Dolní Sekyřany ~ 923 m<sup>2</sup>
- Kamenný Újezd u Nýřan ~ 14 796 m<sup>2</sup>
- Vlkyš ~ 30 m<sup>2</sup>

Realizací záměru v předkládaném rozsahu dojde k trvalému zásahu do ZPF. Výpočet odvodů za vynětí jsou uvedeny v příloze B.6.5.

### G. Výpočet odvodů za odnětí z PUPFL (lesní půdní fond)

Ochrana pozemků PUPF je určena zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích, ve znění pozdějších předpisů. Realizací záměru budou dotčeny pozemky PUPFL.

Stavba bude realizována převážně na pozemku dráhy. Při realizaci stavby však bude nutné dočasně využít některých přilehlých, mimodrážních pozemků pro zřízení přístupu ke staveništi, v případě úprav nebo přeložek kabelů (inženýrských sítí) apod. V některých případech se bude jednat pouze o vstupy na mimodrážní pozemky za účelem umožnění provedení některých prací. Vzhledem k charakteru prací, prováděných převážně při výlukách železničního provozu, se u těchto záborů nepředpokládá využívání daných pozemků na období delší než 1 rok. Ve všech výše zmíněných případech jsou dotčené pozemky charakterizovány jako dočasný zábor.

Zábor může nastat i případě, že v rámci stavby bude nezbytné trvale zabrat některé pozemky za účelem výstavby přeložek komunikací a při úpravě odvodňovacích zařízení a úpravě zemního tělesa podle platných norem, předpisů, vyhlášek a vzorových listů žel. spodku. Tyto pozemky jsou charakterizovány jako trvalý zábor.

Celková výměra je pro trvalý zábor stanovena na 582 m<sup>2</sup>. Výčet navržených parcel a očekávaný zábor je uveden v příloze B.6.6.

Záměrem dojde k trvalému záboru těchto k.ú.:

- Kamenný Újezd u Nýřan ~ 89 m<sup>2</sup>
- Kbelany ~ 461 m<sup>2</sup>
- Nýřany ~ 32 m<sup>2</sup>

Dále bude do pozemků s ochranou PUPF zasahováno dočasně, z důvodu realizace přeložky komunikace Blatnice – Kamenný újezd, která prochází lesem. Dočasný zábor pozemků PUPFL do jednoho roku je očekáván v k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan na parcelách č. 477 a 479 o celkové výměře očekávaného záboru 2 151 m<sup>2</sup>.

Dočasný zábor lesních pozemků nad jeden rok probíhat nebude. Z hlediska kategorie se jedná pouze o lesy hospodářské.

Záměrem také bude dotčeno ochranné pásmo lesa do 50 m v katastrálních územích: Nýřany, Kamenný Újezd u Nýřan a Kbelany. Celkem se jedná o 13 parcel. Podrobný výčet je uveden v příloze B.6.6.

Realizací záměru v předkládaném rozsahu dojde k trvalému zásahu do PUPFL.

## **H. Vliv stavby na kulturní památky a archeologické nálezy**

### Historie železniční trati:

Trať v úseku Nýřany - Heřmanova Huť je regionální, jednokolejná. Provoz byl zahájen nejprve jako vlečka v roce 1890 a v roce 1905 byl změněn na veřejnou trať. Trať je dlouhá cca 9,7 km, jsou na ní 4 zastávky a 1 stanice (koncová). Výpravní budova se nachází v Heřmanově Huti, v zastávkách jsou betonové přístřešky. Trať Nýřany – Heřmanova Huť patří po provozní stránce k tratím s jednoduchou dopravní technologií. Na trati projede v pracovní dny přes 13 párů vlaků s motorovými jednotkami řady 814. V pracovní dny je interval mezi vlaky 60 minut, s vynecháním spojů v dopravních sedlech (dopoledne, večer). O víkendech a svátcích jedou vlaky v taktu 120 minut s vynechaným poledním párem spojů. Na celé trati je zaveden specifický způsob odbavování cestujících.

### Hmotný majetek a kulturní památky:

V zájmovém území nejsou přítomny kulturní památky (podle § 2) podle zákona o státní památkové péči (20/1987 Sb.), ani v těsné blízkosti zájmového území (do 50 m). V blízkosti záměru (do 150 m) se pak nachází jedna kulturní památka - věžový vodojem, v obci Heřmanova Huť, od záměru vzdálená cca 60 m. Tato nemovitá kulturní památka se nachází stranou od hlavní silnice (ul. Zahradní), v případě, že by po ní probíhal dovoz a odvoz materiálu/odpadů.

Ve smyslu zákona o státní památkové péči (20/1987 Sb.) se v řešeném území nenachází žádné archeologické lokality ani území s archeologickými nálezy kategorie UÁN I. a II. Vzhledem k charakteru záměru není při jeho realizaci předpokládáno zjištění archeologických nálezů. V případě jejich zjištění bude postupováno v souladu s platnými právní předpisy.

Vliv záměru na kulturní památky a archeologické nálezy je vzhledem ke vzdálenosti od záměru a jeho činnosti nulový.

## **I. Hluková studie**

Kompletní hluková studie pro období provozu je v příloze č. B.6.3. Pro období výstavby bylo výpočtem ověřeno, že hlukové limity z nejvýznamnějšího zdroje hluku – recyklační základny v Kamenném Újezdu u Nýřan, nebudou plněny.

### Závěr hlukové studie pro období provozu

Hlukové studie pro období provozu byla zpracovaná v prosinci 2020.

V období provozu záměru lze jednoznačně vyhodnotit plnění limitů hluku pro denní i noční dobu při dodržení navrhovaných parametrů a zohlednění příslušných korekcí.

Jak již bylo uvedeno výše, lze předpokládat, že modernizací a rekonstrukcí železniční tratě dojde ke snížení hlukové zátěže vlivem dopravy. Dalším faktorem, který má vliv na výslednou hlukovou zátěž, je modernizace vozového parku.

Z vyhodnocení je zřejmé, že ve výhledu dojde oproti stávajícímu stavu k poklesu hlukové zátěže v noční i denní době ve všech sledovaných bodech.

#### Období výstavby

Pro období výstavby nebyla zpracovaná hluková studie. Hlukové studie bude zpracována v případě potřeby na základě plánu organizace výstavby a harmonogramu prací.

Stacionárními zdroji na staveništi (preferovaná varianta umístění je k.ú. Kamenný Újezd u Nýřan p.č. 467) bude mobilní třídící jednotka a nakladač pro manipulaci s materiálem na ploše. Recyklační linka bude v provozu max. 30 dnů/rok, max. 10 hod/den.

Součet akustických výkonů jednotlivých zařízení odpovídá celkovému akustickému výkonu 113 dB v plošném zdroji (bez redukce), tj. 110 dB při využití 50% během směny.

Výpočtem bylo ověřeno, že hlukový limit (65 dB) v období výstavby na nejkratší vzdálenost – 385 m) směrem k nejbližšímu venkovnímu chráněnému prostoru obytného objektu (Kamenný Újezd č.p. 241) bude plněn ani při redukci provozu min. 50% (3 dB).

Výpočtem bylo ověřeno, že hlukový limit pro období výstavby bude plněn (65 dB) s dostatečnou rezervou.

Během výstavby je vhodné dodržovat následující pravidla:

- Hlučné stavební stroje nenechávat běžet na prázdko a vhodně zvolit jejich časové využití.
- Dopravu související s výstavbou vést co nejvíce mimo obytné části.
- V případě požadavku KHS bude vypracovaná hluková studie pro období výstavby podle konkrétního dodavatele stavby a harmonogramu prací.

Dle charakteru prací (vlastní recyklace bude probíhat několik dní v měsíci) a k velké vzdálenosti od obytných objektů nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k dlouhodobému, výraznému zhoršení situace v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb.

## **J. Vliv vibrací**

Vibrace jsou mechanická chvění vznikající při průjezdu vozidel po dané trati. Vibrace se podloží přenášejí do obytné zástavby, kde způsobují nežádoucí účinky. Ochranu obyvatelstva před nežádoucími účinky vibrací upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Podle § 30 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) osoba, která používá, popřípadě provozuje stroje a zařízení, které jsou zdrojem hluku nebo

vibrací, provozovatel letiště, vlastníků, popřípadě správce pozemní komunikace, vlastníků dráhy a provozovatel dalších objektů, jejichž provozem vzniká hluk (dále jen "zdroje hluku nebo vibrací"), jsou povinni technickými, organizačními a dalšími opatřeními v rozsahu stanoveném tímto zákonem a prováděcím právním předpisem zajistit, aby hluk nepřekračoval hygienické limity upravené prováděcím právním předpisem pro chráněný venkovní prostor, chráněné vnitřní prostory staveb a chráněné venkovní prostory staveb a aby bylo zabráněno nadlimitnímu přenosu vibrací na fyzické osoby. Vibracemi se rozumí vibrace přenášené pevnými tělesy na lidské tělo, které mohou být škodlivé pro zdraví a jejichž hygienický limit stanoví prováděcí právní předpis.

### Realizace záměru

Vzhledem ke značné potřebě převozu materiálu, je zřejmé, že navážka a stávající geologické podloží, hladina podzemní vody jsou středně vhodné pro přenos vibrací, tudíž ovlivnění okolí vibracemi zemními pracemi bude utlumené do vzdálenosti v řádu prvních desítek metrů, tj. chráněný venkovní prostor staveb nebude negativně ovlivněn. Výraznějšímu ovlivnění obyvatelstva vibracemi při realizaci záměru je třeba předcházet u osob pracujících se stavebními stroji, což v tomto případě řeší BOZP.

Na základě výše uvedených skutečností lze konstatovat, že vlastní záměr ve fázi přípravy záměru nebude vzhledem k předpokládané intenzitě pohybu vozidel a vzhledem k předpokládanému způsobu realizace zemních prací zdrojem vibrací, které by mohly negativně ovlivnit nejbližší objekty obytné zástavby.

### Provoz záměru

Realizací záměru dojde k vylepšení stávajícího technického stavu železnice, nově je navrhována technologie pružného upevnění a celkové obnova železničního svršku a spodku, které na snížení vibrací budou působit pozitivně. Realizací záměru dochází k mírnému nárůstu počtu průjezdů a lokálně dojde ke zvýšení rychlosti (odstranění stávajících propadů) a zrušení třech železničních přejezdů. Zlepšení plynulosti provozu opět přispívá k snižování produkce vibrací. Díky elektrizaci budou po trati jezdit modernější lokomotivy.

Pro zhodnocení stávajícího stavu bylo v blízkosti řešené trati provedeno kontrolní měření vibrací. Měření bylo provedeno dne 16.12.2020 na adrese Pionýrů 145, Heřmanova Huť Ing. Janem Novákem ze společnosti Ekosoftware s.r.o.. Kompletní protokol z tohoto měření je uveden v příloze B.6.3e.

Při realizaci záměru lze očekávat celkové vylepšení stávajícího stavu, a to i přes to, že dochází k mírnému nárůstu počtu průjezdů a lokálně dojde ke zvýšení rychlosti. Vliv na produkci vibrací bude nulový.

## **K. Rozptylová studie**

Vlastní provoz revitalizované trati nepřináší nárůst emisí, neboť trať bude elektrifikovaná. V souladu s § 11 odst. 1 a 9 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, není povinnost vypracovávat rozptylovou studii pro vlastní provoz revitalizované tratě.

Kompletní rozptylová studie pro období realizace záměru je v příloze č. B.6.2. Pro období realizace byla Rozptylová studie zpracovaná v září 2020.

Daný modernizovaný úsek nebude klasifikován jako vyjmenovaný zdroj znečištění ovzduší ve vztahu k množství emisí prachových částic podle př. č. 2 bod. 11.1. vyjmenované zdroje, jejichž roční emise tuhých znečišťujících látek překračuje 5 t, toto množství nebude do ovzduší emitováno.

Zdrojem emisí bude provoz dočasného mobilního zařízení pro přetřídění materiálu drážního tělesa. Automobilová doprava nepřesáhne limitních hodnot pro zpracování rozptylové studie, rovněž se předpokládá max. využití železniční dopravy pro přesuny materiálu, proto není v rámci této studie hodnocena související doprava se záměrem.

Do ovzduší budou emitovány zejména: prachové částice PM<sub>10</sub>, jejichž únik provozovatel zařízení omezí intenzivním skrápěním v případě nutnosti vytvoření skládek kamene a kameniva a zařízení, a výběrem mobilní linky, kde je možnost skrápění/mlžení.

#### Závěr rozptylové studie pro období výstavby

Pro znečišťující látku PM<sub>10</sub> bylo provedeno srovnání s imisními limity dle platných zákonných norem. Imisní příspěvky v rámci výpočtové sítě dosahují v okolí záměru měřitelných hodnot, **zhoršení bude dočasné krátkodobé** v těsné blízkosti záměru, v blízkosti obytných objektů nebude vliv záměru ovlivňovat dlouhodobě imisní situaci.

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem zařízení a stávajícího imisního pozadí budou v průměru ročních koncentrací v zákonných limitech s dostatečnou rezervou pro další zdroje znečištění ovzduší, toto hodnocení je vztaženo na nejvíce ovlivněný referenční bod u recyklační linky.

Z výše uvedeného vyplývá, že cílový stav imisní zátěže provozem nového zařízení a stávajícího imisního pozadí nebude splněn v max. denních koncentracích v zákonných limitech (denní průměr). **Ke splnění zákonných limitů je nezbytné zohlednit možnost překročení v počtu 35 dnů za rok.** Je třeba zdůraznit, že předkládaný výpočet je na max. možné zatížení, je spočteno překročení limitu 50 µg/m<sup>3</sup> v délce 21,9 hodin v nejvíce ovlivněném bodě přímo u recyklační linky.

**Nutná je aplikace skrápění. Obec bude včas informována o plánované recyklaci, která nebude realizována za větrného slunečného počasí a za nepříznivých rozptylových podmínek, tj. při silných a běžných inverzích.**

V případě umístění recyklační linky mimo navrženou lokalitu dojde k přenesení zátěže jejím provozem do jiné lokality a dojde k nárůstu emisí z dopravy a opakovaných přesypů, proto je zvolena varianta v blízkosti železnice cca v polovině záměru.

Dle výsledků modelování nelze předpokládat, že by realizací záměru došlo k trvalému zhoršení imisní situace v oblasti.

## **L. Posouzení vlivu samotné stavby na kvalitu ovzduší**

Rozptylová studie pro období výstavby byla zpracovaná, viz příloha B.6.2. Vlastní recyklace sypkého materiálu proběhne na drážních pozemcích, recyklační centrum bude umístěné v Kamenném Újezdu u Nýřan (49°43'25.95"N, 13°10'21.55"E).

Odhad emise při manipulaci se sybkým materiálem (odvoz a návoz kameniva atd.) vychází z emisních faktorů dle Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší, jímž se stanovují emisní faktory podle § 12 odst. 1 písm. b) vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím znečišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší (uveřejněno ve Věstníku Ministerstva životního prostředí, (11/2019).

Pro potřeby výpočtu byl použit faktor pro primární třídění tj. 13 g TZL (mlžení) tunu zpracovaného kameniva, přesyp za tříděním 10 g TZL (mlžení) tunu zpracovaného kameniva a 0,4 g TZL z manipulace (tj. nakládka a vykládka), celkem 23,4 g TZL/tunu kameniva.

Max. odhad emise činí 0,983 tun TZL, přepočet na PM<sub>10</sub> pro daný záměr je 0,501 tun/celkovou akci, tj. max. 0,464 g/s.



Max. odhad emise činí 0,983 tun TZL, přepočet na PM<sub>2,5</sub> pro daný záměr je 0,147 tun/celkovou akci, tj. max. 0,137 g/s.

Vliv na imisní situaci při výstavbě bude malý-málo významný a časově omezený.

Po realizaci záměru bude trať plně elektrifikovaná, proto nebude provoz železnice generovat emise do ovzduší.

## M. Biologický průzkum

V řešeném území byl proveden biologický průzkum v jarním a letním aspektu vegetační sezóny 2020, viz příloha B.6.8. Výsledky jsou stručně shrnuty níže:

Stanoviště tvoří polní biotopy a náhradní luční nebo lesní stanoviště, které jsou tvořené zejména bory s vysokým podílem invazního trnovníku akátu. Na základě provedených průzkumů lze konstatovat, že z hlediska flóry a vegetace zkoumané území nepředstavuje lokalitu zvýšené hodnoty, kromě biotopu u nádraží v Nýřanech, který tvoří mokřady a tůně (do něho zasahováno nebude) a z hlediska konkrétních druhů je výjimkou vzrostlý strom lípy srdčité v Blatnici.

Z hlediska fauny nebyl zjištěn výskyt žádného zvláště chráněného druhu. Pouze byl zaznamenán přelet vlaštovky obecné (O).

Ve větší vzdálenosti od trati byl zaznamenán výskyt luňáka červeného (KO) a řuhýka obecného (O). Jejich hnízdění se odehrává mimo oblast přímého vlivu záměru modernizace železniční trati.

## N. Průzkum radonových rizik

Záměr nebude ve fázi přípravy a ani provozu zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Do podloží stávající trati nebude zasahováno.

Území záměru je zasaženo výskytem radonu v podloží, převažující kategorie radonového indexu geologického podloží je na celém území střední - 2.

Vzhledem k rozsahu činnosti spojené s modernizací nádraží není třeba podrobný radonový průzkum oblasti, nedojde ke zvýšení radonového rizika. Záměr je ve stávající trase, do geologického podloží nebude zasahováno.

## O. Závěr

Řešený úsek stavby „**Revitalizace a elektrizace trati Nýřany – Heřmanova Hut**“ je v rozsahu km cca 0,4 – 9,7. Předmětem rekonstrukce je stávající jednokolejná neelektrizovaná železniční trať, třídy A1.

Jak prokázalo vyhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí, významněji bude životní prostředí a veřejné zdraví ovlivňovat období realizace záměru.

Během realizace lze vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví označit za malé až málo významné, většina vlivů je vázána na realizaci záměru, tj. vlivy budou krátkodobé. Významný vliv je předpokládán na veřejné zdraví (zhoršená imisní a hluková situace), během prací v intravilánech obcí a města Nýřany. Dále méně významné negativní vlivy souvisí se zábory

pozemků zemědělských a lesních pozemků a kácením. Z hlediska vlivu na ZPF se jedná se o půdy s průměrnými až horšími produkčními schopnostmi s omezenými možnostmi jejich zemědělského využívání – OP železnice. Z hlediska vlivu na PUPFL se jedná o lesy hospodářské, po okrajích s příměsí invazivního trnovníku akátu. Vyjímaná plocha představuje cca 2 % z celkové lesní plochy. Kácení zeleně podél trati je nutné provést z důvodu přeložky komunikace a ochrany trakčního vedení před pádem stromu.

Během provozu lze vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví označit za nulové až malé, trvalé. Tomu odpovídá i hodnocení vlivu na složky životního prostředí, která jsou převážně nulové – malé. Trvalý negativní vliv je na ZPF, PUPFL z důvodu trvalého vynětí pozemků, na krajinu z důvodu kácení a krajinný ráz z důvodu výstavby trakce. Vliv na veřejné zdraví bude po realizaci záměru mírně pozitivní, hodnocen jako nulový z důvodu elektrifikace (snížení emisí) a revitalizace (snížení hlukové zátěže).

Ostatní složky životního prostředí nebudou zasaženy vůbec nebo jen minimálně. V území nebyla vyhlášena žádná zvláště chráněná území, území soustavy Natura 2000, přírodní parky ani památné stromy. Záměrem bude dotčeny významné krajinné prvky a prvky lokálního ÚSES. Ani v jednom případě se nejedná o významné zásahy. V dotčeném místě se nevyskytují žádné zvláště chráněné a chráněné rostliny a živočichové.

Z výše uvedeného celkového shrnutí lze vyvodit, že nepříznivé vlivy posuzovaného záměru při důsledném dodržení všech nápravných opatření nepřekračují ekologickou únosnost území a neznamenaají ohrožení životního prostředí.

## ii. B.6.1. Návrh opatření

Níže je uveden návrh opatření, která budou respektována v případě realizace akce. Dále budou realizována další nápravná opatření vyplývající z vyjádření dotčených správních úřadů v rámci projednávání akce.

Pro jednoduchost a přehlednost jsou nápravná opatření při realizaci stavby rozdělena na:

- Nápravná opatření nad rámec platné legislativy
- *Kurzívou jsou uvedena nápravná opatření vyplývající z platné legislativy*

### Období realizace a přípravy záměru:

- V místě umístění recyklační linky bude zajištěna voda pro skrápění.
- recyklační linku provozovat jedině se skrápěním (neplatí, pokud bude v chodu za deště, nebo když teplota okolí klesne pod 3 °C)
- před započítím recyklace bude informovaná dotčená obec nejpozději 3 dny předem
- recyklace nesmí probíhat za větrného počasí
- recyklace nesmí být prováděna za nepříznivých rozptylových podmínek
- Z důvodů snížení prašnosti zajistit účinnou techniku pro čištění vozovek při provádění terénních prací, případně zajistit skrápění ploch a skladovaných sypkých materiálů za účelem snížení prašnosti.
- Zásoby sypkých stavebních hmot na staveništi minimalizovat a případně je zabezpečit proti nadměrnému prášení (např. skrápění).
- Možnost narušení faktorů pohody v době výstavy maximálně omezit zejména v nočních hodinách a v době pracovního klidu vhodnými organizačními opatřeními.
- Všechny hlučné stavební práce v blízkosti chráněných objektů budou prováděny pouze v denní době, a to v časovém rozmezí 8 hod. až 16 hod. Méně hlučné práce lze provádět v časovém rozmezí 7 hod. až 19 hod.
- zvolit stroje s nižší hlučností.
- dopravu související s výstavbou vést mimo obytné části.
- v případě potřeby požadavku KHS bude pro jednotlivé stavební objekty vypracovaná hluková studie pro období výstavby podle konkrétního dodavatele stavby a harmonogramu prací.
- výkopové zeminy a železniční svršek/spodek kontaminovaný neukládat na mezideponie, ale odvážet rovnou z místa stavby na vhodnou skládku.
- používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu.
- Při rekonstrukci mostních objektů a propustků by měla být zajištěna průchodnost těchto objektů pro živočichy (maximální světlost).
- Případné kamenné opevnění propustků atd. bude fixováno do dna a budou vyskládány tak, aby netvořily migrační překážku v toku.
- Před a za propustky (ani přímo v nich) by neměly být usazovací jímky s kolmými nebo prudkými stěnami – tyto jímky se stávají pastmi pro menší živočichy, také příkré stupně vyšší jak 10 cm zabraňují migraci živočichů.

- Případné nutné zásahy do vodních toků by měly být naplánovány na období mimo hlavní dobu rozmnožování vodních živočichů (jarní měsíce) a mimo období s nedostatkem vody (suchá letní období), tzn. nejlépe v podzimních či zimních měsících.
- Manipulace při rekonstrukci mostních objektů přímo z vodního toku bude minimalizována, tak aby se předešlo tvorbě zákalu a havárii na vodním toku.
- V místě záměru nebudou prováděny opravy ani údržba stavebních strojů a dopravní techniky kromě běžné denní kontroly.
- k vyloučení vlivu před zahájením prací v místech zásahu do vod podzemních sledovat hladinu podzemní vody v okolních studních. V případě poklesu během výstavby obnovit tyto zdroje do původní vydatnosti.
- Před zahájením stavby bude dodavatel specifikovat prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek škodlivých vodám, včetně množství. Tyto odpady a látky budou shromažďovány pouze v nezbytném množství. Shromažďování bude probíhat pouze ve vybraných a označených prostorách nebo nádobách v souladu s příslušnými vodohospodářskými předpisy a předpisy odpadového hospodářství.
- Odůvodněné připomínky a návrhy opatření vzešlé z vyjádření dotčených úřadů, samosprávných celků a veřejnosti budou zapracovány do žádostí o vydání navazujících rozhodnutí a dodržovány při realizaci záměru.
- V souladu s vydanou interní směrnicí SŽDC zhotovitel zajistí zpracování dokumentace o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady stavby a předá vyhotovenou dokumentaci o nakládání s odpady zástupci Správy železnic při ukončení stavby.
- *Souhlas k zásahu do ochranného pásma lesa (do 50 m).*
- *Žádost o trvalé vynětí pozemů pod ochranou ZPF dle § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb.*
- *Žádost o dočasné a trvalé vynětí pozemků pod ochranou PUPFL dle § 16 zákona č. 289/1995 Sb.*
- *V místě výstavby záměru budou umístěny v dostatečném množství sanační prostředky pro případnou likvidaci úniku ropných látek.*
- *Manipulační technika bude v řádném technickém stavu, aby se zabránilo zejména možným ropným úkapům.*
- *Vznikající odpady budou řádně označeny, budou smluvně předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění, bude vedena jejich průběžná evidence.*
- *Jednotlivé druhy odpadů budou na staveništi tříděny a odděleně shromažďovány.*

#### Období provozu záměru:

- *Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.*

### iii. B.6.1. Přílohy

#### - B.6.1.

- a. Vyjádření k záměru z hlediska zákona o EIA
- b. Vyjádření NATURA
- c. – h. Mapy – složky životního prostředí v zájmovém území
  - c. Ochrana přírody a krajiny - Natura
  - d. Ochrana přírody a krajiny – ZCHÚ, památné stromy
  - e. Ochrana přírody a krajiny – ÚSES
  - f. Záplavová území a ochranná pásma vodních zdrojů
  - g. Dobývací prostor
  - h. Poddolovaná území

#### - B.6.2. Rozptylová studie – recyklační linka

- a. Recyklační linka Kamenný Újezd u Nýřan

#### - B.6.3. Hluková studie

- a. Období provozu včetně Protokolu měření hluku
- b. Hlukové izofonové mapy
- c. Protokol měření hluku
- d. Potvrzení správnosti použitých intenzit dopravy – rok 2000 a 2019
- e. Protokol měření vibrací

#### - B.6.4. Bilance odpadů a způsob jejich likvidace

- a. Bilance odpadů
- b. Zařízení k likvidaci odpadů

#### - B.6.5. Výpočet odvodů za odnětí ze ZPF

#### - B.6.6. Výpočet odvodů za odnětí z PUPFL

#### - B.6.7. Předběžný dendrologický průzkum

- **B.6.8. Biologický průzkum**
  
- **B.6.13. Ochrana vod, Vyhodnocení stavby z hlediska Směrnice o vodách**